

ALGEMENE MONTAGERICHTLIJNEN VOOR SPATBORDEN

1. De afstand van het spatbord tot de band moet minimaal 15 mm zijn en blijven. Een kleinere afstand vergroot de kans op een ongeluk.
2. Op het spatbord van het voorwiel moet een veiligheidssysteem zitten (ASR, SECU-CLIP, ESC, enz.). Dat voorkomt dat het wiel blokkeert als er iets tussen de spaken komt. Alleen op de EDGE AL spatborden is dat niet nodig.
3. Het spatbord mag niet onder spanning gemonteerd worden. Dat wil zeggen dat de radius (inchmaat) bij montage niet veranderd mag worden.
4. De hellingshoek van de stangen bij V-stangen en bij gebruik van SECU clips mag bij montage niet worden verkleind of vergroot. Dat vergroot de kans op breuk en een ongeval.
5. Alle door SKS GERMANY geleverde spatborden mogen uitsluitend gemonteerd worden met originele SKS-onderdelen, zoals stangen, spoilers en schuifbruggen. Bij gebruik van onderdelen van andere fabrikanten vervalt de garantie en aansprakelijkheid van SKS GERMANY. Het kan bovendien leiden tot functionele storingen en een groter risico op ongevallen.
6. Bij vaste bruggen en P-SPB's, moeten de scherpe stanguiteinden worden voorzien van de meegeleverde beschermkapjes die constructief zo ontwikkeld zijn dat ze er niet af kunnen vallen en ongelukken/verwondingen kunnen voorkomen.
7. Bij kunststof spatborden met een breedte van 65 mm of bij R-profielen is een stangbevestiging van P-SPB of Zeta 3 te vermijden.
8. Bij spatbordstangen die buitenom lopen, adviseren wij de stijfste variant van onze spatborden en waar mogelijk een loodrechte bevestiging van de stang naar het spatbord. Een vlakke hoek tussen spatborden en stangen kunnen trillingen in het spatbord veroorzaken, wat kan leiden tot breuk van het spatbord en een hoger risico op een ongeval.
9. DIN EN ISO 4210-3 normen beschrijven onder meer testmethoden voor spatborden. De resultaten uit deze testen wordt door verschillende factoren beïnvloed, zoals het bandprofiel, de bandenspanning en de afstand tussen het spatbord en de band. SKS GERMANY heeft geen invloed op deze factoren en kan om die reden de naleving van deze normen niet garanderen. SKS GERMANY adviseert daarom om na de montage van de spatborden een test door te voeren conform de DIN EN ISO 4210-3 normen. Voor deze test is de fabrikant van de fiets verantwoordelijk.
10. Order spatbord: voor de uitvoering van punt 4.2.1.2 (Fase 2 : Test - radiaal belasting) van de DIN EN ISO 4210-3 beveelt SKS de bevestiging aan van de onderste spatbordstang tussen 25-65 mm (gemeten zonder spoiler) vanaf het spatborduiteinde. Spatbord verwijderd. Er is een risico op blokkering van het voorwiel (en dus een ongeval) als de afstand van bevestiging stang naar beneden langer is dan 65 mm.
11. De 'Vorlaufmaß' van het voorspatbord (de afstand gemeten van de vork tot einde neus voorspatbord) mag niet groter zijn dan 195 mm. Omdat een langere afstand tot een breuk van het profiel kan leiden is een specifieke controle vereist i.v.m. gevaar voor een ongeval.
12. De 'Nachlaufmaß' van het achterspatbord (de afstand buitenom gemeten vanaf het laatste bevestigingspunt, stang of bagagedragerbevestiging tot het uiteinde van het spatbord) mag zonder aangehechte delen zoals de Spoiler niet langer zijn dan 150 mm. Omdat een langere afstand tot een breuk van het profiel kan leiden, is een specifieke controle vereist i.v.m. gevaar voor een ongeval.
13. Spatborden achter: voor kunststof spatborden adviseert SKS Germany vier bevestigingspunten. Voor aluminium spatborden volgens de SKS-standaardspecificaties zijn drie bevestigingspunten voldoende. Langere aluminium spatborden vereisen wel vier bevestigingspunten.
14. Bestaande normen, richtlijnen en wetten moeten worden nageleefd (risico van ongevallen!).
15. In basis moet er volgens het geldende rechtssysteem en geldende of voorgeschreven arbeidsomstandigheden voor veiligheid en gezondheid worden gewerkt, met de vereiste veiligheidsuitrusting.

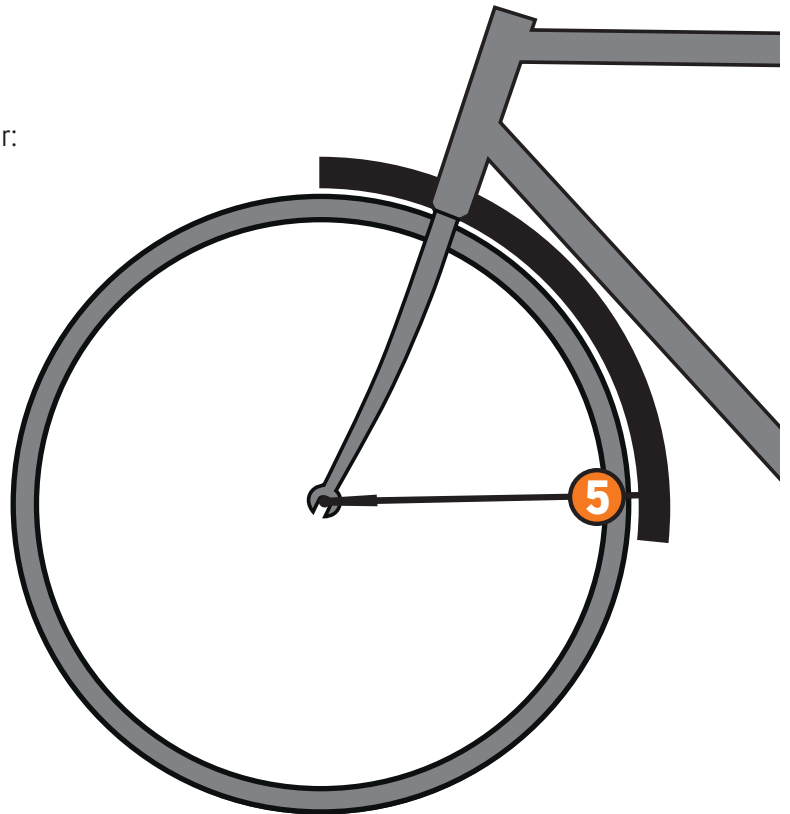
Made in Germany

16. Tenzij anders overeengekomen, zijn de volgende productietoleranties van kracht:

Breedte: + 2 / -1 mm; Radius: + 5 mm;

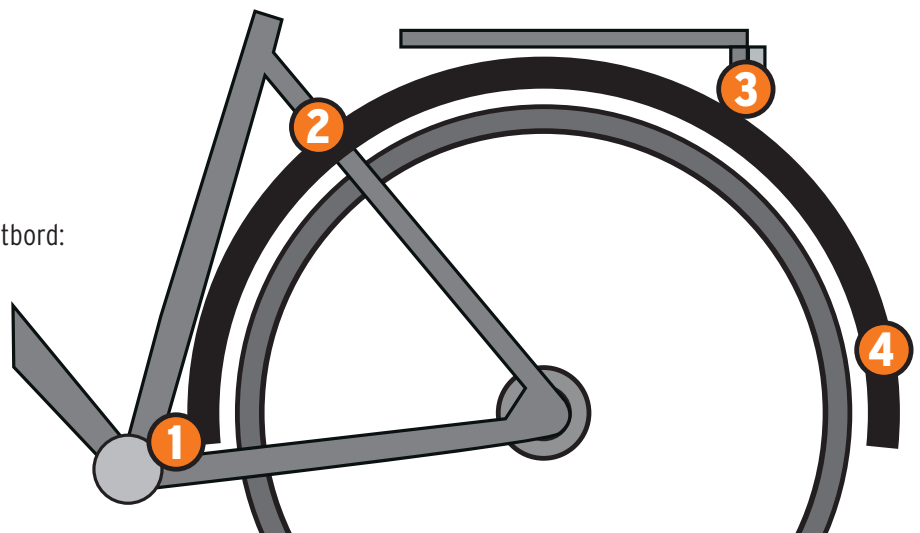
Lengte: +/- 5 mm; Gattolerantie: ± 5 mm

Zu 10): Schematische Darstellung zum vorderen Radschützer:



- 5 De onderste stang moet 25-65 mm van het uiteinde van het spatbord worden bevestigd.
(gemeten zonder spoiler / randbeschermer).

13: Schematische weergave van het achterspatbord:



- 1 Trapas
- 2 Staande achtervork
- 3 Bagagedrager
- 4 Stang