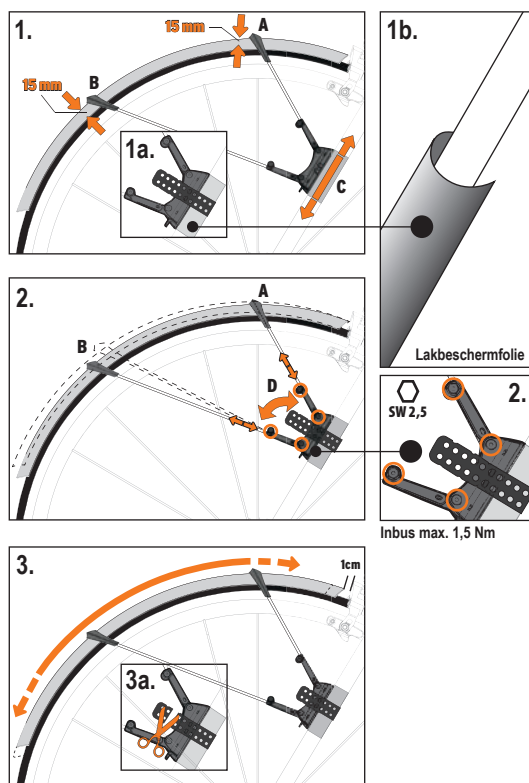
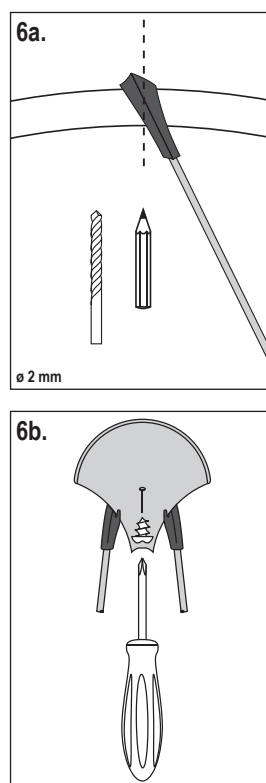
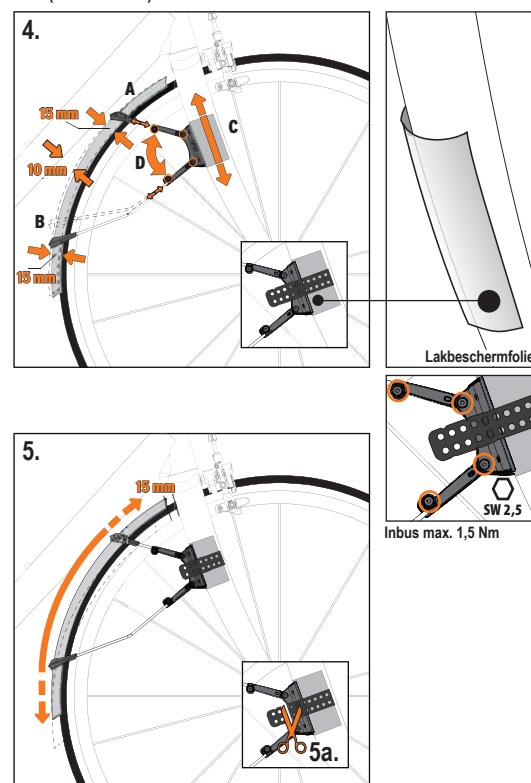


Achter



Voor (normale vork)



NL. HANDLEIDING

De **SKS RACEBLADE PRO** is een ultralicht wielbeschermset met uitstekende spatbescherming, m.n. voor race- en crossfietsen. Dankzij het eenvoudige SKS snelmontage-systeem kan de Raceblade binnen de kortste tijd gemonteerd worden. De **RACEBLADE PRO** is verkrijgbaar in twee verschillende breedtes:

RACEBLADE PRO: Voor racefietsen met bandbreedte tot en met 25 mm

RACEBLADE PRO XL: Voor race- en crossfietsen met bandbreedte 25-32 mm

Montage achter:

1. Breng de wielbescherming zodanig naar boven toe in positie dat de afstand tot de band aan de voorste versteviging (A) min. 1,5 cm bedraagt, terwijl de versteviging met de bevestigingspunten het frame raakt. Teneinde de juiste afstand te vinden, verschuif de verstevigingshouder op het frame naar boven of naar beneden. (pijltes C)

De afstand van de wielbescherming t.a.v. de band zou bij de versteviging (B) nu tevens 1,5 cm moeten bedragen. Is de afstand groter of kleiner, dient de versteviging aan de geometrie van Uw frame aangepast te worden.

1a. Bevestig met het oog hierop om te beginnen de versteviging met het spanelastiekje aan weerszijden aan de zitverstevigingen van Uw frame, door het spanelastiekje aan de bevestigingspunten in te haken. Span het elastiekje dusdanig strak dat een verschuiven van de verstevigingen op het frame onmogelijk is.

1b. Gebruik indien nodig ter bescherming van het frame de bijgevoegde lakbescherf folie. Voor een duurzame bevestiging van de wielbeschermers m.b.v. bijgevoegde kabelbinders, zie onder »Duurzame bevestiging van de wielbeschermers«

2. Door de hoek van de verstevigingen (D) te wijzigen, kan de afstand van de versteviging (B) t.o.v. de band gewijzigd worden. Maak met het oog hierop de vier inbusschroeven van de aanbinding los en schuif de versteviging in de juiste positie. Controleer opnieuw de afstand van de wielbescherming t.o.v. de band.

3. Controleer afsluitend of de afstand van het wielbeschermprofiel t.a.v. de rem c.q. het frame juist ingesteld is. Deze zou tenminste 1 cm moeten bedragen. Indien nodig, stel de afstand in d.m.v. verschuiven van het profiel in de verstevigingsbeugels.

3a. Maak de spanelastiekjes indien nodig m.b.v. een schaar voorzichtig korter, zodat de uiteinden niet met de spaken van de loopwielen in aanraking kunnen komen.

Montage voor:

4. Controleer in eerste instantie zoals bij het achterwiel, of de verstevigingen aan de geometrie van de vork aangepast moeten worden. Let op de gelijkmatige afstand van minstens 15 mm tussen wielbescherming en band resp.

10 mm tussen wielbeschermbrug en frames over de volledige lengte van het profiel. Pas eventueel de helling van de verstevigingen zoals onder punt 2 beschreven aan.

4a. Gebruik indien nodig ter bescherming van de vork de bijgevoegde lakbescherf folie.

5. Afstand van het profiel t.o.v. de vork.

De afstand t.o.v. de vork zou tenminste 1 cm moeten bedragen. Door verschuiven van het profiel in de verstevigingsbeugels kan de afstand t.o.v. de vork aangepast worden.

Let erop dat de afstand m.b.t. de wielbescherming voldoende is, wanneer de trapper zich in de voorste positie bevindt.

5a. Maak ook in dit geval het spanelastiekje indien nodig voorzichtig korter m.b.v. een schaar.

Permanente bevestiging van spatborden

Om de Quick release spanrubbers van de **RACEBLADE PRO** spatborden permanent te bevestigen, kunnen tie-wraps worden gebruikt (niet bij de verpakking inbegrepen). Gebruik bij montage twee tie-wraps per kant en let erop dat dat de tie-wraps exact in de daarvoor aangebrachte sleuven vallen. Trek de tie-wraps stevig aan zodat ze niet zullen verschuiven en knip daarna de uitstekende delen van de tie-wraps voorzichtig af.

Veiligheidsaanzwijzing!

Controleer voor iedere rit de juiste positie van de wielbeschermers. Wordt de minimaal aanbevolen afstand van de wielbescherming t.o.v. de band niet in acht genomen, kan dit leiden tot een beschadiging van de wielbescherming, of in het ergste geval zelfs tot een val.

Neem om die reden bij de montage absoluut een minimale afstand van 1,5 cm in acht. Let erop dat de foutloze functie van de remmen gewaarborgd is en de wielbescherming niet met de beweeglijke onderdelen van de rem in aanraking komt.

De bevestigingselastiekjes zijn onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces door UV-straling. Controleer regelmatig de toestand van de spanelastiekjes en wissel deze in geval van beschadiging tijdig uit.

Tip door de vakman

Wanneer de wielbeschermers juist ingesteld zijn, kunnen de profielen met de verstevigingsbeugels duurzaam verschoefd worden. Verwijder met het oog hierop de kant en klaar ingestelde wielbeschermers van Uw fiets.

6a. Om dingen makkelijker te maken, bevelen wij aan om vooraf een gaatje van 2 mm op de aangewezen plek te boren.

6b. Schroef nu de bijgevoegde schroeven door het profiel in de boorgaatjes van de verstevigingsbeugels.

* Compatibel met schijffremmen: let op het verloop van de remkabels.

LET OP! SKS GERMANY is niet aansprakelijk voor schade aan lak of carbon van het frame, ten gevolge van het gebruik van dit product. Het juiste gebruik van de beschermfolie alsmede een regelmatig onderhoud, inclusief het reinigen van het frame en de wielbeschermers op het gebied van de bevestigingspunten, buigen mogelijke schade voor.