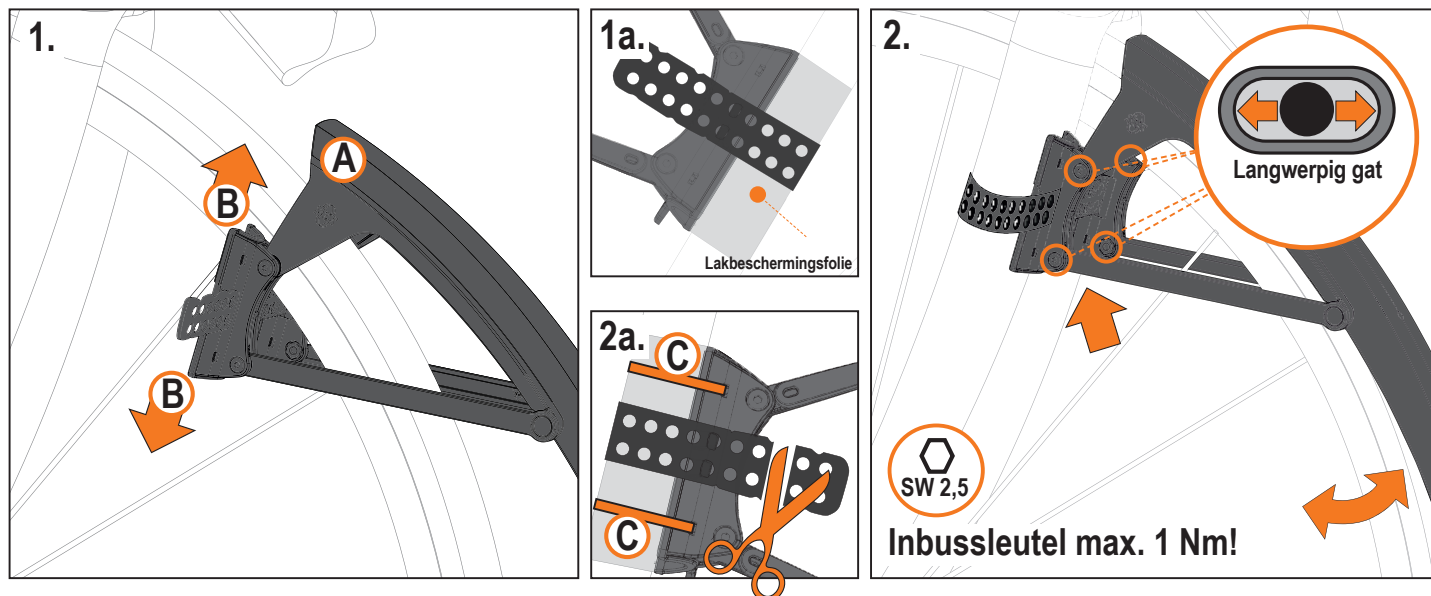




Montage video Youtube

**NL. S-BOARD**

Clip-On voorwielbeschermers voor racefietsen, cyclocrossers, hybrid- en gravelbikes enz. Voor banden tot en met 38 mm breedte. Het S-BOARD is de ideale partner voor onze S-BLADE achterwielbeschermers. De makkelijke Quick-Release bevestiging met twee scharnieren past tevens bij aero-vorken.

Montage: Het S-BOARD moet zodanig aan de vork bevestigd worden dat de afstand tussen wielbescherming en band op elke plaats tenminste 1,5 cm bedraagt. LET OP! Schroeven slechts met max. 1 Nm aantrekken!

1 Positioneer om te beginnen de wielbescherming d.m.v. de rubberen aanbinding op zo'n manier aan de vork dat op het bovenste punt A de in acht te nemen afstand veiliggesteld is. U bereikt dit door verschuiven naar boven of naar beneden (pijljes B). Span nu de Quick-Release spanelastiekjes rond de vork en haak deze in de bevestigingen vast, zodat een verschuiven van de vork onmogelijk is (zie 1a).

1a Gebruik indien nodig om het frame te beschermen de bijgevoegde lakbeschermfolie. Een permanente bevestiging van de wielbeschermers met kabelbinders is mogelijk. (zie onder »Permanente bevestiging van de wielbeschermers«)

2 Stel nu door losmaken van de schroeven en verschuiven van de wielbescherming in de daaronder liggende langgaten de wielbescherming op zo'n manier in dat de afstand tussen wielbescherming en band op iedere plaats tenminste 1,5 cm bedraagt.

Trek vervolgens de schroeven opnieuw aan (max. 1 Nm), zodat de wielbescherming nu vast in deze positie blijft.

2a Kort de spanelastiekjes indien nodig met een schaar in, zodat de uiteinden niet met de spaken van de wielen in aanraking kunnen komen.

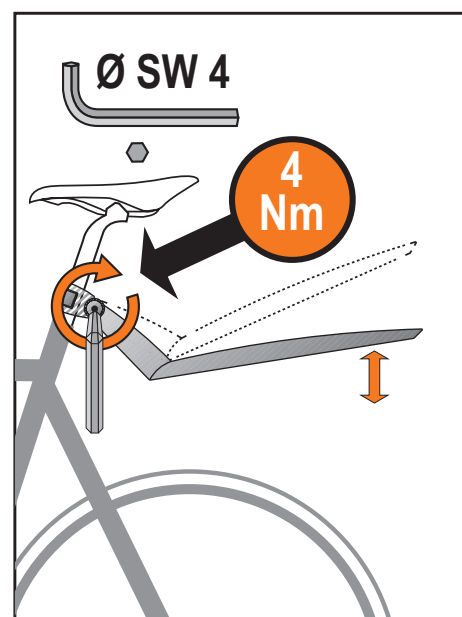
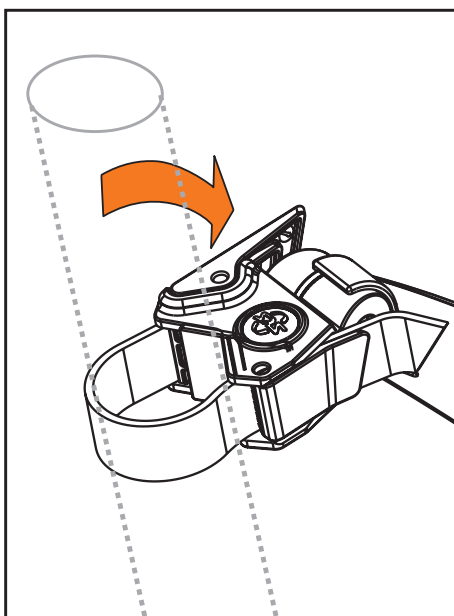
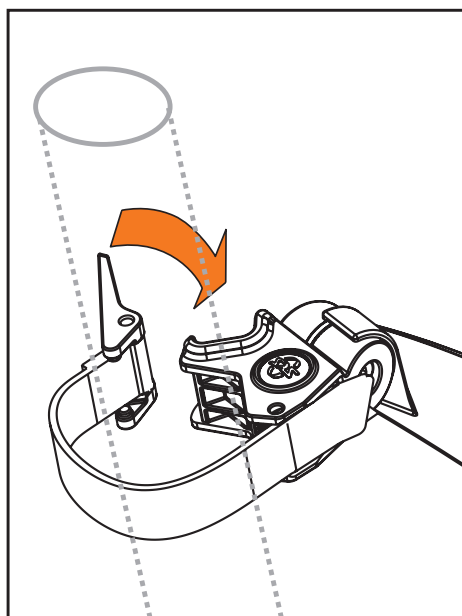
Permanente bevestiging van de wielbeschermers

Het S-BOARD kan behalve met de Quick-Release spanelastiekjes tevens met kabelbinders (C) bevestigd worden. Deze manier van bevestigen dient uitsluitend de permanente bevestiging en als diefstalbeveiliging van het S-BOARD aan de fiets. Behalve de spanelastiekjes gebruikt U voor de montage bovendien respectievelijk 2 kabelbinders aan elke kant. Trek de kabelbinders zo strak mogelijk aan, zodat verschuiven onmogelijk is. De uiteinden van de kabelbinders kunt U voorzichtig met een schaar inkorten.

Veiligheidsaanwijzing!

Controleer voor iedere rit de juiste positie van de wielbeschermers. Indien de in acht te nemen afstand van de wielbescherming t.a.v. de band niet aangehouden wordt, kan er schade ontstaan, of in het ergste geval kan dit zelfs een val tot gevolg hebben. Houd daarom absoluut rekening met de in acht te nemen afstand van 1,5 cm bij de montage. Let erop dat de klakkeloze functie van de remmen veiliggesteld is en de wielbescherming niet met de beweeglijke delen van de rem in aanraking komt. De bevestigingselastiekjes zijn onderhevig aan een natuurlijk verouderingsproces door UV-straling. Controleer daarom regelmatig de toestand van de spanelastiekjes en vervang deze bij beschadiging op tijd.

LET OP! SKS is niet aansprakelijk voor schade aan lak of carbon van het frame, ten gevolge van het gebruik van dit product. Het juiste gebruik van de beschermfolie alsmede een regelmatig onderhoud, inclusief het reinigen van het frame en de wielbeschermers op het gebied van de bevestigingspunten, buigen mogelijke schade voor.



**MAX.
BANDBREEDTE**

**38
mm**

NL. S-BLADE

Extra licht achterspatbord voor racefietsen, cyclocrossers, gravel racers enz. Gemaakt van hoogwaardige, slagvaste, solide kunststof. Met speciaal ontwikkelde diefstalbeveiliging. De hellingshoek kan zeer eenvoudig worden ingesteld.