AUSGABE 2019

SKS® GERMANY

Ride on!

DAS MAGAZIN

COME BACK STRONGER

Daniel Hülsmann

SPEEDROCKER

Ready to rock the Gravel

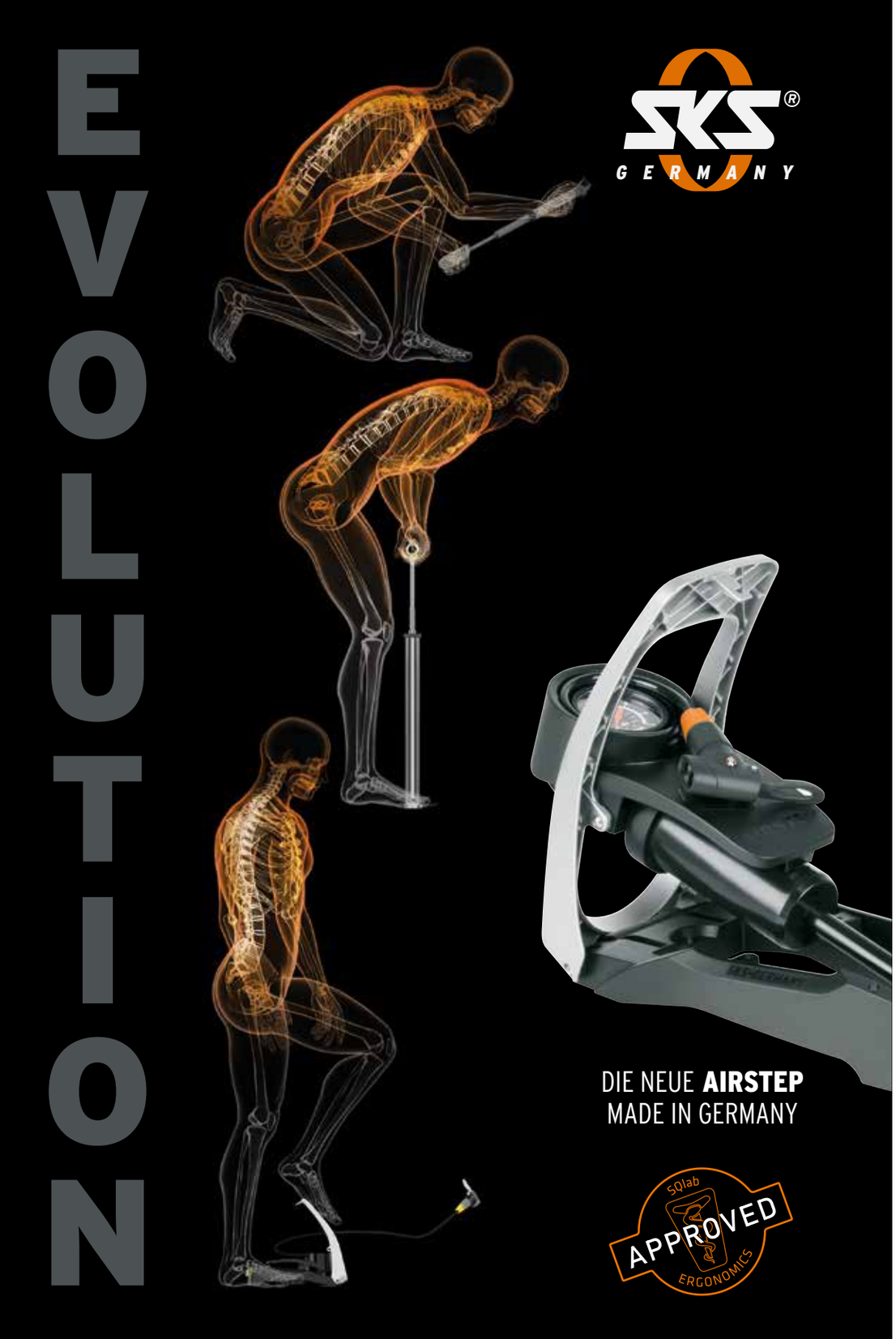
HIGHWAY THROUGH HELL

Bikepacking-Tour durch Canyonlands

Kostenlos zum Mitnehmen!

ALLROAD ROAD MOUNTAIN

SKS-GERMANY.COM



Ride on

INHALT.2019

04 MIT LUFT UND LIEBE
Made in Sundern/Sauerland

08 COME BACK STRONGER
Daniel Hülsmann

12 STARTSCHUSS IN DIE SAISON
SKS-Bike Marathon

16 SAUERLANDRUNDFAHRT GEHT STEIL
Die Hirschberger Wand

24 SPEEDROCKER
Ready to rock the gravel

28 COMPIT
Die smarte Kommandozentrale

31 BLUEMELS
Wie aus Zufall ein Glücksfall wurde

38 HIGHWAY THROUGH HELL
Bikepacking-Tour durch Canyonlands

42 TEAM SAUERLAND
Das Rennjahr in Zahlen

Liebe Freunde von SKS GERMANY!

Radfahren macht glücklich. Das ist erwiesen. Es fördert die Gesundheit, macht den Kopf frei und stärkt das Immunsystem. Wenn die Beine ihren Rhythmus gefunden haben und der frische Fahrtwind um die Nase weht, stellt sich ein Gefühl ein, das dem Wort „Glück“ schon sehr nahe kommt.
Mit der zweiten Ausgabe des Ride on!-Magazins möchten wir euch an dem Glücksgefühl teilhaben lassen, das uns radsportbegeisterte Menschen Tag für Tag vermitteln. Lasst euch begeistern von Adam Klimeks Bikepacking-Tour durch den Grand Canyon und lernt Daniel Hülsmann kennen, der selbst nach mehreren Stürzen seine Leidenschaft zum Radsport nicht aufgibt. Werft einen Blick hinter die Kulissen unseres Unternehmens und erfahrt Interessantes rund um die SKS-Welt.
Wir laden euch ein, Neues kennenzulernen und Bewährtes neu zu entdecken. Viel Spaß dabei und Glück auf!

Ride on!
Euer Team von SKS GERMANY

FACTORY

Mit Lust und Liebe

MADE IN SUNDERN *Sauerland*

Wenn das keine echte Liebe ist: Mehrmals am Tag wird in den Produktionshallen von SKS GERMANY eine Hochzeit gefeiert! So nennt man nämlich das Verbinden von Kolbenstange und Griff mit dem Rohr und Fußteil der Standpumpen. Ein Bund fürs Leben, den viele treue Kunden zu schätzen wissen – sind die SKS-Druckmacher doch durch und durch solide und zuverlässig. Nicht umsonst gewähren wir fünf Jahre Garantie auf alle Pumpen. Zudem sind Ersatzteile noch Jahre später erhältlich, so dass die Produkte lange und mit viel Freude genutzt werden können. Das kommt nicht nur dem Geldbeutel, sondern auch der Umwelt zugute.

Für die kontinuierlich hohe Qualität sorgen unsere SKS-Mitarbeiter an der neuen Standpumpen-Montageanlage. Faszinierend, wenn aus vielen Einzelteilen nach und nach ein RENNKOMPRESSOR oder eine AIR-X-PRESS entsteht. Mit Sauerländer Luft und ganz viel Liebe.

Verschraubung von Manschette und Pumpenrohr.

Halbautomatisches Einfügen von Griff und Kolbenstange.

Die AIR-X-PRESS 8.0 in der Handmontage und Endkontrolle.

STANDHAFT

AIRKOMPRESSOR 12.0

Hochleistungspumpe für jeden Anlass

Die 73 cm hohe Standpumpe überzeugt durch ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Das extra lange Stahlrohr sorgt für viel Volumen pro Hub (12 bar/174 psi). Ein extra großes 80 mm Manometer sorgt für gute Handhabung.

29,99 EURO

TWENTYNINER

Das Pumpvolumen-Kraftpaket

Die leistungsstarke TWENTYNINER ist mit ihrem extra langen Stahlrohr die ideale Standpumpe für alle Mountainbiker und Trekking-Radfahrer. Das Pumpenrohr mit extra großem Durchmesser sorgt für einen extrem schnellen Druckaufbau im Reifen (5 bar/73 psi). Zur Ausstattung gehören ein 80 mm Manometer und Ball/Matratzenadapter.

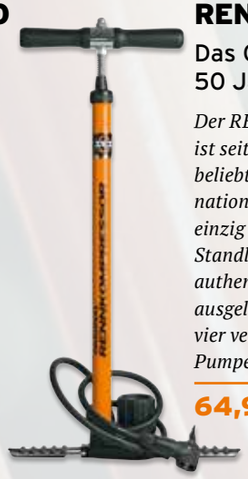
39,99 EURO

AIRWORX PLUS 10.0

Überzeugt durch Design und Funktion

Die SKS AIRWORX PLUS 10.0 bietet mit ihrer überdurchschnittlichen Höhe von 73 cm noch mehr Volumen (bis 10 bar/144 psi). Ein besonderes Feature ist die Druckablassschraube am oben liegenden, gut ablesbaren Manometer. Diese Funktion ermöglicht einfaches Druckablassen bei Schläuchen mit SV oder AV-Ventilen.

54,99 EURO



RENNKOMPRESSOR

Das Original seit über 50 Jahren

Der RENNKOMPRESSOR ist seit über 50 Jahren die beliebteste Pumpe des internationalen Radsports und der einzig legitime Vater aller Standluftpumpen. Er wird in authentischem SKS Orange ausgeliefert. Erhältlich mit vier verschiedenen Pumpenkopf-Optionen.

64,99 EURO

AIR-X-PRESS 8.0

Ein toller Standpumpen-Einstieg

Die stabile und extrem leichte Kunststoff-Standpumpe mit Manometer pumpt bis 8 bar/115 psi. Einfachste Handhabung durch den bewährten SKS-Pumpenkopf mit Klemmhebel.

25,99 EURO

DER PUMPENKÖNIG 2018

EHRE, WEM EHRE GEBÜHRT!

Zum fünften Mal in Folge darf sich das Zweirad-Center Stadler 2 in Berlin über den Titel „SKS-Pumpenkönig 2018“ freuen! Der absolute Renner im letzten Jahr war die Standpumpe AIR-X-PRESS 8.0, die sage und schreibe 1300 Mal über die Ladentheke ging. Dass die gute Sauerländer Luft in Berlin offensichtlich gefragt ist, konnte Abteilungsleiter Oliver Binder nur bestätigen, als er den Preis strahlend entgegennahm. Herzlichen Glückwunsch!

Daniel Hülsmann

COME BACK STRONGER

Die Prognose der Ärzte ist brutal: »Sie werden wahrscheinlich Ihren linken Unterschenkel verlieren.« Daniel Hülsmann liegt nach einem schweren Fahrradunfall im Krankenhaus. Es ist Ende September 2009, als ihn ein 18-jähriger Fahranfänger beim Linksabbiegen übersieht und seitlich erfasst. Noch heute hat er das Schreien im Kopf, Wortfetzen, Panik. Mit über 30 Frakturen wird er eingeliefert. Was folgt, ist eine Odyssee. Fünf Monate Aufenthalt in verschiedenen Kliniken. In acht komplizierten Operationen wird die Amputation des Unterschenkels verhindert. Eine harte Zeit. »Es gab Tage, da habe ich gedacht: ‚nehmt mir das Bein doch einfach ab.« Und doch hat sich Daniel Hülsmann nicht unterkriegen lassen. Im Gegenteil: Er widerlegt die Prognose, nie wieder schmerzfrei laufen zu können, und beginnt mit seiner ganz eigenen Reha-Maßnahme: Nach zehn Monaten sitzt er wieder auf dem Rennrad. »Beim Radfahren waren die Schmerzen erträglich. Ich musste ein Ziel haben. Das war wichtig, auch für meine Psyche.«

Drei Jahre später. Daniel Hülsmann hat es geschafft. Er nimmt am weltweit größten Jedermann-Radrennen HEW Cyclassics teil und erreicht einen sensationellen Platz unter den ersten 30. Der Erfolg ist nicht von langer Dauer. Den zweiten schweren Sturz im Jahr 2012 kann er sich bis heute nicht erklären. Bei regennasser Fahrbahn rutscht sein Rennrad leicht weg. Zweieinhalb Stunden liegt er auf der Straße bis ihn jemand findet. Oberschenkelhalsbruch – wieder das linke Bein. Doch aufgeben kommt für Hülsmann nicht in Frage: Nach hartem Training fährt er 2013 mit dem Rad über die Alpen, mehrere Alpenüberquerungen folgen. Dann der dritte Unfall, 2016 in Italien. »Es riss mir das Vorderrad weg und ich prallte gegen einen Baumstumpf.« Dennoch schafft er es noch 50 Kilometer bis zur Notaufnahme. Mit Adrenalin im Blut, elf Rippenbrüchen und einem Lungenriss. »Mir war schon am nächsten Tag im Krankenhaus klar: Ich steige wieder aufs Rad.«

Radfahren bestimmte schon immer das Leben von Daniel Hülsmann. Der heute 44-Jährige fuhr in den 90er-Jahren im Juniorenkader von NRW. Seit 2018 gehört er zum Team Sauerland Jedermann. Sein Motto: Cycling rocks. Das Land der 1000 Berge spielt für den engagierten Förderschullehrer eine besondere Rolle. Geboren im Ruhrgebiet, lebt und arbeitet er seit 2005 im Sauerland, »die schönste Gegend in NRW.« Es ist die Verbundenheit zur Natur die ihn beim Radfahren fasziniert. Und: »Dieser Sport bringt dich an Grenzen. Die beste Möglichkeit, den Kopf frei zu kriegen.«
Über 100.000 Rennkilometer hat er seit dem ersten Sturz zurückgelegt. Die Unfälle verfolgen ihn nicht mehr. Was bleibt, ist eine sensible Wahrnehmung, vor allem bei nasser Straße und Kurven. Sportlich gibt es für Daniel Hülsmann keine Alternative. Der Radsport war und ist für ihn Leidenschaft und Therapie zugleich: »Nach jedem Unfall bin ich ein Stück weit besser zurückgekommen.«

»Beim Radfahren waren die Schmerzen erträglich. Ich musste ein Ziel haben. Das war wichtig, auch für meine Psyche.«

Airstep

ZEIT FÜR EINEN NEUEN AUF-TRITT

Die AIRSTEP vereint die Tugenden einer klassischen Fußpumpe mit modernster Technologie „Made in Germany“. Erstklassige Materialien, eine durchdachte Konstruktion und bedienerfreundliche Features wie das große Manometer, den integrierten Stauraum für den Spiralschlauch und den MultiValve-Kopf für alle Ventilarten verschaffen der Pumpe einen völlig neuen, innovativen Auf-Tritt.

Durch ergonomisches Betätigen des Aluminium-Trittbügels in aufrechter, rückenschonender Körperhaltung kann die höchstmögliche effektive Pumpleistung bis zu 7 bar erzielt werden. Nach dem Pumpen wird der Bügel wieder heruntergeklappt und per Schalter arretiert. Anschließend lässt sich die kompakte Pumpe dank der Wandhalterung platzsparend verstauen.

1958

2018

NEU

SQlab APPROVED ERGONOMICS

Max.Druck: 7 bar · 102 PSI

59,99 EURO

iF DESIGN AWARD 2019

TAIPEI CYCLE d&i awards 2018 by iF

Ergonomisches pumpen

Schlauchaufnahme

Verriegelung

Rekord

DER KLASSIKER

Wer kennt sie nicht, die gute alte Fußpumpe, die in keinem guten Haushalt, in keinem Urlaub fehlen durfte. Tritt für Tritt erledigte sie zuverlässig ihren Job. Die REKORD-Fußpumpe von SKS erfreute sich schon damals großer Beliebtheit, wusste man doch die angenehme Art und Weise des Pumpens in aufrechter Haltung zu schätzen. Nun erlebt die Fußpumpe einen völlig neuen Auf-Tritt: Die AIRSTEP wurde speziell für das Aufpumpen von Fahrradreifen weiterentwickelt und zu einem Highend-Produkt im Bereich Pumpentechnologie vollendet.

STARTSCHUSS IN DIE RENNSAISON

SKS BIKE-MARATHON

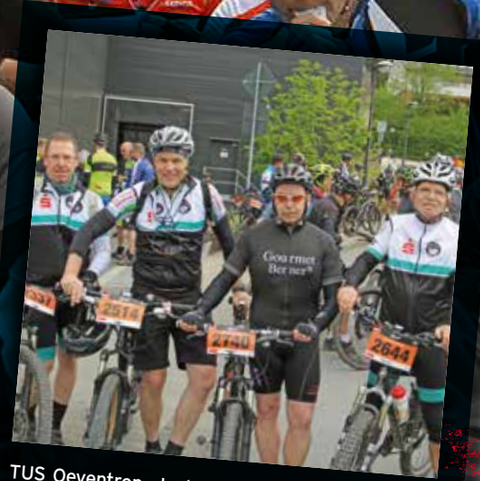
Einmal im Jahr wird das Örtchen Sundern von Mountainbikern aus aller Welt heimgesucht. Der Grund: Es lockt eine der größten Sportveranstaltungen im Sauerland – der SKS Bike Marathon. Bereits seit vielen Jahren veranstaltet SKS GERMANY den Marathon in Zusammenarbeit mit dem Mega-Sports-Team. Die 1600 Fahrer erwartet eine anspruchsvolle Strecke über die Sauerländer Berge mit knackigen Abfahrten und tollen Single-Trails. Startschuss ist auf dem SKS-Firmengelände, wo sich die Starter zwischen Produktionshalle und Versand an der Startlinie versammeln. Wir haben uns einmal unter die Radsportler gemischt um zu erfahren, warum die Startplätze beim SKS Bike Marathon so begehrt sind.

Auch SKS GERMANY war mit einem eigenen Team am Start.

Greenzone Biking, Wuppertal, Silvia Werthwein: „Die Strecke ist schön, aber nicht zu anspruchsvoll. Man trifft viele Bekannte."

Nutrixxion, Teamleiter Daniel Kersten: „DER Frühjahrsklassiker und eine gute Strecke, um ‚reinzukommen'. Hier ist immer eine super Atmosphäre."

Thomas Fortkord, Jochen Bollkemper, Michael Berenbrinker aus Verl: „Wir sind zum ersten Mal dabei. Dieses Jahr hatten wir Glück und konnten einen Startplatz ergattern."



TUS Oeventrop, Jochen Krayl: „Die Teilnahme ist schon Tradition. Jeder kann für sich das eigene Leistungsspektrum erfüllen."

Team Burn Baby, Chiara (14) und Mutter Christina Baganz, Oeventrop: „Der SKS Bike-Marathon ist ein Heimrennen, super organisiert und familiär."

MEGA SPORTS mountainbikefestival

ERNDTEBRÜCK AM ROTHAARSTEIG

Analoges Rundmanometer

ROBUSTE RAUMWUNDER

Auf Mountainbike-Trails durch den Wald, mit dem City-Bike quer durch die Stadt oder eine Rennradtour auf schmalen Pneus – die neuen Fahrradtaschen sind zuverlässige Begleiter für jede sportliche Anforderung. Der wasserabweisende Materialmix lässt Regen, Spritzwasser und Schmutz einfach abperlen. Laminierte Reißverschlüsse sorgen dafür, dass keine Feuchtigkeit ins Innere der Tasche gelangt. Der griffige EASYZIP-Slider ermöglicht ein einfaches Öffnen des Reißverschlusses auch mit Fahrradhandschuhen.
Das Klettverschluss- bzw. Klick-Befestigungsystem macht ein Anbringen der Taschen kinderleicht. Neben dem durchdachten Design überzeugen die Fahrradtaschen mit weiteren Features, wie dem orangefarbenen Innenfutter für einen besseren Überblick, reflektierenden Elementen sowie einer Schlaufe für die Anbringung eines Blinklichts.

EXPLORER

Die Solide.

Ein Muss für jeden Mountainbiker! Die widerstandsfähigen Materialien aus gummiertem Gewebe halten jedem Rad-Abenteuer stand.

z.B. EXPLORER STRAPS 800: 22,99 EURO

TRAVELLER

Die Sportliche.

Speziell für Trekking- und Cityräder konzipiert, verbinden die Fahrradtaschen TRAVELLER ansprechendes Design mit praktischen Funktionen.

z.B. TRAVELLER SMART: 29,99 EURO

RACER

Die Leichte.

Schlank und aerodynamisch, integrieren sich die RACER optimal am Rennrad und bieten dennoch ausreichend Platz für Tools, Ersatzschlauch und Schlüssel.

z.B. RACER EDGE: 22,99 EURO

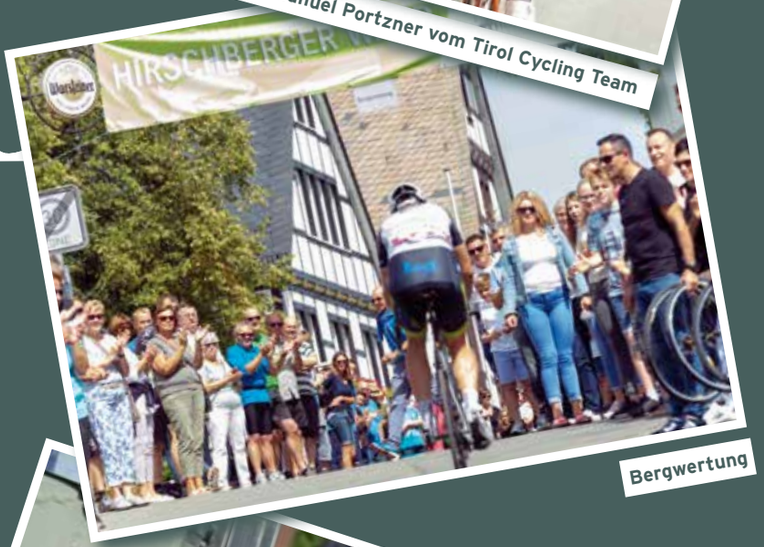
DAS KOMPLETTE TASCHENSORTIMENT FINDET IHR AUF: SKS-GERMANY.COM

DIE SAUERLAND-RUNDFAHRT GEHT STEIL

HIRSCHBERGER WAND

Wenn sich Weltklassefahrer ein spektakuläres Rennen durch das Land der 1000 Berge liefern, kann es sich nur um die Sauerland-Rundfahrt handeln. Das Bundesliga-Rennen versprüht einen Hauch von „Tour de France"-Atmosphäre, denn der Streckenverlauf hat es in sich. Neben der Sprintwertung auf dem Betriebsgelände der Firma SKS GERMANY ist die Bergwertung an der „Hirschberger Wand" ein unbestrittener Höhepunkt – im wahrsten Sinne des Wortes. Der kurze knackige Anstieg im idyllischen Örtchen Hirschberg beträgt satte 33 Prozent und zählt zu den steilsten Bergwertungen für Radrennen in Europa! Angepeitscht durch hunderte von Zuschauen, bewältigten die Fahrer die berüchtigte „Wand" gleich zweimal. Respekt!

Sieger Manuel Portzner vom Tirol Cycling Team



Bergwertung

Rampe

33%

SKS GERMANY TECHNIK-TIPP

STREBENBEFESTIGUNGS-SCHELLEN

KLEIN, ABER OHO!

Oft sind es die kleinen Dinge, die einen großen Nutzen haben. Aufgrund der großen Nachfrage ergänzen nun praktische Strebenbefestigungs-Schellen für Federgabeln das SKS-Radzubehörsortiment. Damit können Streben ab jetzt einfach und unkompliziert an Federgabeln befestigt werden.

Durchmesser: von 26,5 – 31,0 mm
Durchmesser: von 31,0 – 34,5 mm
Durchmesser: von 34,5 – 37,5 mm

Inhalt: je 2 Schellen inkl. Schrauben

4,99 EURO

PURE CARBON

DIE PURE LEICHTIGKEIT

Der PURE ist einer der leichtesten Flaschenhalter auf dem Markt. Die Vollcarbon-Konstruktion garantiert nicht nur eine leichtgewichtige Lösung, sondern auch einen sicheren Halt für alle Fahrradflaschen. Dank der geradlinigen Faserstruktur bietet das Material zudem eine höhere Belastbarkeit gegenüber gewebten Carbon-Strukturen. Auch optisch lässt der filigran anmutende Flaschenhalter in matt/glänzendem Stealth-Design keine Wünsche offen.

GEWICHT: 19 g

44,99 EURO

DUAL POLYCARBON

STARK HOCH ZWEI

Der DUAL vereint recycelte Carbonfasern aus der Automobilbranche mit schlagfestem Polyamid. Das Material namens POLYCARBON punktet mit starken Vorteilen: Durch den hohen Carbon-Anteil ist der Flaschenhalter besonders leicht und garantiert gleichzeitig eine hohe Stabilität. Durch die cleane Stealth-Optik in mattem Schwarz – ergänzt mit dezent glänzenden Applikationen – wird der Halter auch höchsten Designansprüchen gerecht.

GEWICHT: 28 g

24,99 EURO

LUBE YOUR CHAIN

DAS HOCHLEISTUNGS-KETTENÖL MADE IN GERMANY

NICHT NUR FÜR HOCHLEISTUNGS-SPORTLER!

Das LUBE YOUR CHAIN wurde von Experten aus der Automobilbranche entwickelt und entspricht höchsten Standards. Es punktet mit einem hervorragenden Korrosionsschutz, zudem ist das Öl zu 100 Prozent lösemittelfrei. Durch das enthaltene PTFE bildet sich beim Auftragen ein Schutzfilm, der die metallische Reibung an der Kette verringert. Dadurch wirkt das Kettenöl verschleiß- und geräuschreduzierend. Die Zwischenräume der Kettenglieder werden zusätzlich abgedichtet. Die eigens konstruierte Ölflasche mit Applikator ermöglicht eine einfache, saubere und optimale Benetzung der einzelnen Kettenglieder. Für bis zu 75 Anwendungen. Ein Anleitungsvideo ist unter youtube.com/SKSgermany zu finden.

- 100% Lösemittelfrei
- Wirkt abdichtend und reduziert Reibung
- Verschleiß- und geräuschreduzierend
- Von Experten der Automobilindustrie entwickelt
- Hoher Korrosionsschutz
- Einfache und saubere Anwendung
- Made in Germany

PUNKT-GENAUER APPLIKATOR

FÜR EINE SPARSAME UND SAUBERE ANWENDUNG

12,99 EURO

ALPE D'HUEZ LE TOUR 2018

MYTHOS L' ALPE D' HUEZ

Fast 1100 Höhenmeter auf knapp 14 Kilometern Länge, dazu eine Steigung von durchschnittlich 7,9 Prozent – für die einen ist der Anstieg nach L'Alpe d'Huez die härteste Etappe der Tour de France, für die anderen ist es ein Riesen-Spektakel.

Vor allem die Niederländer verwandeln die legendäre „Dutch Corner" jedes Jahr in einen Oranje-Party-Hotspot. Doch auch die Sauerländer sind ein feierfreudiges Völkchen. So ließen es sich SKS-Fans in eigens angefertigten orangefarbenen Team Sauerland Shirts nicht nehmen, Rennradprofis wie den amtierenden Weltmeister und Träger des Grünen Trikos Peter Sagan begeistert anzufeuern.

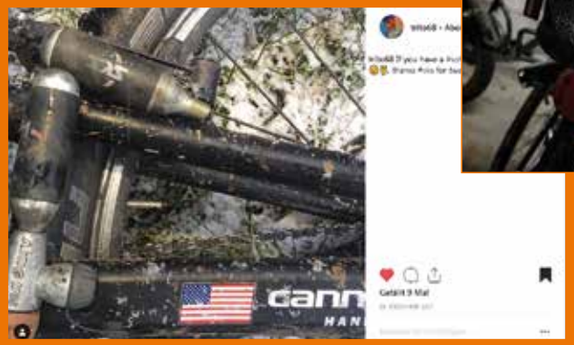
Fans aus dem Sauerland mit dem Gewinner des grünen Trikots: Peter Sagan

Am Ziel aller Rennfahrerträume.

DUTCH 7 CORNER

Instagram

Instagram ist eine perfekte Plattform, um coole, lustige und emotionale Fotos und Videos miteinander zu teilen. Viele tolle Beiträge unserer Follower rund ums Radfahren wurden bereits mit unserem Hashtag #sks_germany markiert. Eine kleine Auswahl findet ihr hier:



LIKE US
JOIN US
FOLLOW US

SPEEDROCKER

READY TO ROCK THE GRAVEL!

Radschutz einen Schritt weiter gedacht: Der SPEEDROCKER wurde speziell für Gravelbikes, sportive Cyclocrosser und Rennräder mit komfortablen breiteren Reifen entwickelt. Das Made in Germany-Produkt zeichnet sich nicht nur durch enorme Stabilität aus, sondern punktet vor allem durch seine optimale Schutzwirkung. Ein besonderes Feature ist die Doppelspoiler-Funktion am Vorderradschutz ❶, der mit gummierten Klett-Straps ❷ befestigt wird. Während ein Spoiler zwischen Gabel und Vorderrad das Spritzwasser zunächst auffängt, nach unten leitet und durch die Zirkulation auf den Reifen drückt, fängt ein zusätzlicher Spoiler das Wasser ab und spritzt es anschließend nach unten. Der Fahrer bleibt trocken, das Gesicht sauber.

Der Hinterradschutz garantiert durch sein ausziehbares Verlängerungsprofil ❸ ebenfalls einen perfekten Spritzschutz und wird mit stabilen Gummistraps fixiert ❹. Auch in Sachen Anpassungsfähigkeit hat der SPEEDROCKER einiges zu bieten. Das neue Halterungssystem mit flexiblen Flaps ist in der Breite variabel und lässt sich so für jede Geometrie am Rahmen befestigen. Eine weitere Besonderheit sind die praktischen Aussparungen für Bremsleitungen. Integrierte Unterlaufstreben mit ESC Vario-Sicherheitssystem ❺ sorgen zudem nicht nur für einen cleanen Look, sondern auch für mehr Freiraum zwischen Radschutz und Reifen.

RADGRÖßE:	28"
REIFENBREITE:	42 mm
GEWICHT:	408 g
LÄNGE:	500 + 210 mm/950 mm

49,99 EURO

❶ DOPPEL-SPOILER

❷ KLETT-STRAPS

❸ VERLÄNGERUNG

❹ GUMMI-STRAPS

❺ INTEGR. STREBEN

SPONSORING

Seit vielen Jahren gilt unser Engagement hoch motivierten Radsportlern, Teams und Fahrradbegeisterten. Ziel ist es, Menschen mit unseren Produkten zu unterstützen, die wie wir den Radsport lieben und dafür leben. Nachfolgend eine kleine Auswahl unserer Sponsoringaktivitäten:

Seine Mission: 40.075 Bäume. Sein Gefährt: Ein selbstgebautes Bambusrad. Um ein Zeichen für Klimagerechtigkeit zu setzen, ist Basti Gutmann (Bamboobasti) seit gut einem Jahr auf Weltreise – ausgestattet Produkten von SKS GERMANY. Als Plant for the Planet-Botschafter hat er es sich zum Ziel gesetzt, über 40.000 Bäume zu pflanzen und Menschen zu motivieren, das gleiche zu tun.

Guinnessbuch-Rekordhalter, Schriftsteller, Kulturpreisträger und Abenteurer mit Herz und Seele: Die Hinterländer Mountainbiker verbinden auf ihren Touren „Heimatkunde mit Achselschweiß." Unter dem Motto Geschichte er-fahren erobern die fünf Freunde aus Hessen seit über 25 Jahren die Welt mit ihren Bikes – immer auf der Suche nach historischen Gegebenheiten.

Benedikt Fritz ist Gewinner der MTB-Bundesliga/Junioren 2018. Der 17-Jährige gehört zum Team der Augsburger Mountainbiker, das wir mit SKS-Produkten ausstatten. Sein Lieblingsprodukt ist der AIRMENIUS. „Die Produkte von SKS GERMANY sind super, da alle aus hochwertigem Material bestehen", erklärt er.

Hitze, 530 Kilometer, unbefestigte Schotterwege. Unter diesen extremen Bedingungen sind 18 Schülerinnen und Schüler des Willy-Brandt-Gymnasiums Oer-Erkenschwick mit dem Fahrrad durch die älteste Wüste der Erde gefahren. Und das alles für einen guten Zweck! Mit SKS-Produkten am Fahrrad ging es von Windhoek in die Namibwüste. Die gesammelten Spenden kamen dem Projekt NaDEET zugute, das Menschen in Namibia dabei unterstützt, ihre Umwelt nachhaltig zu schützen.

Das Tirol Cycling Team wurde 2007 gegründet, um jungen Talenten den Sprung zu den Profis zu ermöglichen. Zahlreiche Worldtour Profis aus Österreich haben in den letzten Jahren beim Tirol Cycling Team in die Pedale getreten und große Erfolge eingefahren. Immer mit dabei: Produkte von SKS GERMANY. „Die Pumpen, Tools und Radschützer sind von höchster Qualität und in diesem Sektor einfach unschlagbar", sagt Harald Berger, sportlicher Leiter. Apropos unschlagbar: „Wir möchten uns weiter der Weltspitze annähern und uns langfristig als bestes internationales U-23 Team etablieren."

Das Fly Cycling Team aus Norditalien besteht aus Sportlern mit Typ-1-Diabetes, die an nationalen und internationalen Wettkämpfen teilnehmen. „Wir möchten damit beweisen, dass jeder Mensch mit Diabetes durch die richtige Kontrolle und einer gesunden Ernährung auch auf sportlicher Ebene konkurrieren kann", erklärt Luca Lucini vom Fly Cycling Team.

Das Team Hrinkow aus Oberösterreich nimmt größtenteils an Europe Tour Straßenrennen teil. Größter Erfolg war der Sieg der Tour of Sekerland UCI 2015 und 2017. Der RENNKOMPRESSOR ist ein ständiger Begleiter des Teams. „Unsere Mechaniker haben mit der Standpumpe schon fast einen unfairen Vorteil", sagt Dominik Hrinkow.

COMPIT

DIE SMARTE KOMMANDOZENTRALE

Mehr Power, mehr Sicherheit, mehr Komfort. Mit dem COMPIT-System stellt SKS GERMANY eine neue Generation an Smartphone-Haltern vor, die durchdachte Technologien am Fahrrad integrieren und so für mehr Fahrspaß sorgen. Das leicht zu bedienende Komplett-Set vereint mehrere Kernfunktionen in einem zentralen, kompakten System: eine Smartphone-Halterung, Qi-zertifizierte +COM/UNIT zum induktiven Laden des Smartphones mit integriertem NFC-Chip sowie eine Befestigung für das Vorderlicht. Optional kann ein Adapter für eine Actioncam bestellt werden. Für die Anbringung des COMPIT-Systems sind Smartphone-Hüllen mit spezieller Befestigungsvorrichtung oder eine Universalbefestigung erhältlich.

WEITERE INFOS ZU DEN COMPIT-PRODUKTEN UND ZUBHÖR FINDET IHR AUF UNSERER HOMEPAGE:
SKS-GERMANY.COM

Die Smartphone-Halterung für alle gängigen Lenker- und Vorbau-Kombinationen hält das Smartphone selbst bei extrem ruppigem Gelände fest und sicher. Mit einem Dreh lässt sich das Smartphone dank der Oversize-Bajonettaufnahme horizontal oder vertikal befestigen und kann durch die Winkeleinstellung in die gewünschte Position gebracht werden.

Lenkerklemmung | Ø 22,2 · 25,4 · 31,8 mm

29,99 EURO

Das COMPIT+-System besteht aus einer Smartphone-Halterung und Qi-zertifizierter +COM/UNIT mit integriertem NFC-Chip. Jedes Mobilgerät, das mit kabelloser Ladefunktion ausgestattet ist, kann mit der Qi-zertifizierten +COM/UNIT verbunden und unterwegs geladen werden – in jeder Winkeleinstellung und bei gleichzeitiger Anwendung. Die Befestigung erfolgt mit einem Dreh über die Oversize-Bajonettaufnahme. Auch Geräte ohne induktive Ladefunktion lassen sich ganz einfach über den an der Halterung vorhandenen USB-Anschluss mit der +COM/UNIT verbinden und laden.

Lenkerklemmung | Ø 22,2 · 25,4 · 31,8 mm

79,99 EURO

QI-Standard NFC-Chip

Speziell für E-Bikes mit Bosch Intuvia/Nyon-Display entwickelt, ist die Smartphone-Halterung COMPIT/E so angepasst, dass Smartphone und Bordcomputer eine geschlossene Einheit am Lenkrad bilden. Mit einem Dreh lässt sich das Smartphone dank der Oversize-Bajonettaufnahme horizontal oder vertikal befestigen und kann durch die Winkeleinstellung in die gewünschte Position gebracht werden. So sind mit nur einem am Vorbau integrierten Halter mehrere Funktionen abgedeckt. Das Cockpit ist clean, der Lenker frei.

29,99 EURO

Das COMPIT/E+-System besteht aus einer Smartphone-Halterung und Qi-zertifizierter +COM/UNIT mit integriertem NFC-Chip. An die Stromquelle des E-Bikes mit USB-Schnittstelle am Bordcomputer angeschlossen, ermöglicht die durchdachte Technologie ein kabelloses Laden des Smartphones während der Fahrt. Mit einem Dreh lässt sich die Funktionseinheit an allen gängigen Lenker/Vorbau-Kombinationen befestigen und individuell in Position bringen.

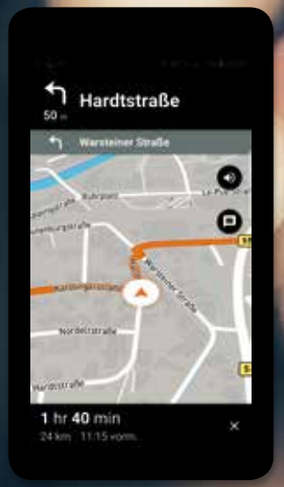
84,99 EURO

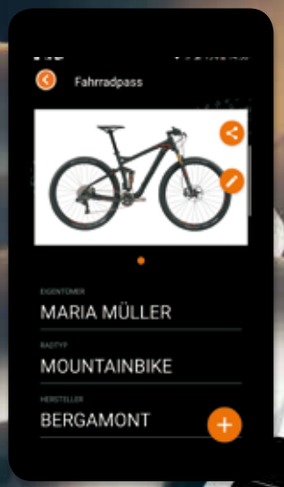
QI-Standard NFC-Chip

APP auf's Fahrrad!

Einen besonderen Service bietet SKS GERMANY mit der kostenlosen MYBIKE-App. Die App sorgt für ein rundum entspanntes Radfahren. Sie hilft bei der Routenplanung und Navigation, gibt Infos über Unwetterwarnungen, Händlerstandorte und Servicestationen. Besonders praktisch: Die Anwendungen können ohne Einloggen sofort gestartet werden.

Weitere Features sind das cleane Cockpit, Tachoanzeige, die digitale Fahrradklingel und der Fahrradpass. Dieser speichert alle wichtigen Daten, die im Falle eines Diebstahls abrufbar sind und sofort online an die Polizei oder die Versicherung weitergeleitet werden können. Die SKS MYBIKE-APP ist für IOS und Android verfügbar und kann im App-Store oder Google Play Store heruntergeladen werden.





NEU
FOR FREE

VOLLE BREITSEITE FAHRSPAß

Radschützer BLUEMELS 75 U decken eine Reifenbreite bis zu 65 mm ab. Dank der flexiblen Sandwichkonstruktion, in der hochfeine Aluminiumstreifen in einer schwarz-mattierten Kunststoff-Ummantelung eingebettet wurden, sind die Radschützer extrem robust, biegesteif und korrosionsgeschützt.

BLUEMELS 75 U

800 g (inkl. Befestigung)
Max. Reifenbreite: 65 mm/2.5
Länge vorne: 680 mm
Länge hinten: 920 mm
Kunststoff

44,99 EURO

NEU

Bluemels

SINCE 1985 BY SKS GERMANY

WIE AUS ZUFALL EIN GLÜCKSFALL WURDE

Bluemels. Ein seltsames Wort. Es klingt ein wenig nach der Verniedlichungsform von Blumen, hat aber rein gar nichts mit Pflanzen zu tun. Eher mit verwurzelten Strukturen, die nicht nur im Unternehmen SKS GERMANY, sondern auch in einer englischen Traditionsfirma zu finden sind.

Charles William Bluemel

Es war im Jahr 1860, als die englische Firma C. W. Bluemel and Brothers Ltd. im Londoner Osten von Charles William Bluemel und seinen beiden Brüdern gegründet wurde. Die Produkte rund ums Fahrrad gelangten schnell zu einem hervorragenden Ruf und das Unternehmen expandierte rasch. 1902 wurde die Produktion nach Wolston/Coventry verlagert. Das Portfolio des Unternehmens erweiterte sich ständig und umfasste nun auch Teile für Motorräder und die Automobilindustrie. In den 1940er Jahren sorgten die Söhne Frank William und Roland Edward Bluemel für die weitere Expansion des Unternehmens und ließen Autoteile für Jaguar und Austin Martin fertigen. 1961 umfasste das Produktportfolio neben Fahrrad- und Motorradzubehör auch Kunststoff-Formteile sowie Nummern- und Namensschilder.

In den 80er Jahren musste die Firma Buemels Insolvenz anmelden. 1983 erhielt SKS-Geschäftsführer Willi Blome einen Hinweis vom englischen Fahrradgroßhändler Chicken, dass eine Besichtigung der Bluemels-Produktionsanlagen sicherlich nicht uninteressant sei. Ein Tipp, der bahnbrechend für den damaligen Luftpumpen-Hersteller SKS war, denn in Coventry eingetroffen, entdeckte man bei Bluemles neben der Pumpenproduktion auch Maschinen zur CAB-Radschutzfertigung. Da sich SKS sich bereits mit der Produktion von PVC-Radschützern beschäftigt hatte, entschied man sich für die Übernahme der Fertigungsanlagen und schrieb mit diesem Entschluss ein Stück Unternehmensgeschichte.

Bluemels-Werk bei Coventry

Im Jahr 1985 reiste eine Gruppe von SKS-Mitarbeitern zusammen mit Willi Blome und Betriebsleiter Walter Scheffer nach England, um die Maschinen abzubauen und für den Transport nach Deutschland vorzubereiten. Diese Arbeit nahm mehrere Wochen in Anspruch und letzten Endes standen zehn Sattelschlepper zum Abtransport bereit. Nach vielen Tests, Um- und Ausbaumaßnahmen in der neuen SKS-Radschutzfertigung konnte im Winter 1985 schließlich der erste Auftrag für die Firma Hercules produziert werden.

Im Laufe der Jahre wurde das Radschutzsortiment kontinuierlich weiter entwickelt. Anfang der 90er Jahre lieferte SKS als Fahrrad-Erstausrüster in 90 Länder weltweit und konnte die Marktstellung als EU-Marktführer im Bereich Kunststoff-Radschützer bis zu heutigen Tag ausbauen. Auch die Bluemels-Radschützer, mittlerweile beliebte Klassiker im SKS-Sortiment, werden ständig optimiert und an die sich wandelnden Anforderungen angepasst. So wurde aus einem Zufall ein Glücksfall – und ein weiterer Meilenstein der SKS-Erfolgsgeschichte.

Willi Blome (rechts), sein Betriebsleiter Walter Scheffer und weitere SKS-Mitarbeiter vor dem Abflug nach England.

Auch der Geschäftsführer von Bluemels half beim Abbau der Maschinen.

MONKEY LINK

MORE INFO? - ONE CLICK!

monkey-link.com

EINE VERBINDUNG – **UNZÄHLIGE** MÖGLICHKEITEN.

Mit wenigen Klicks verwandelt sich ein sportives E-MTB in ein alltagstaugliches Fahrzeug. Die Komponenten werden magnetisch zugeführt, mechanisch verrastet und elektrisch mit dem Blue-Dock (Schnittstelle am Fahrrad) verbunden und auf diese Weise mit Strom aus dem E-Bike System versorgt. Über die intuitive Arretierung am E-Bike fixiert, sorgen Beleuchtungskomponenten und Radschützer mit integriertem Rücklicht für Sicherheit im Straßenverkehr. Ein unbeabsichtigtes Lösen während der Fahrt ist dank der mechanischen Arretierung nicht möglich.

SKS GERMANY TECHNIK-TIPP

MANOMETER IST DAS EINFACH!

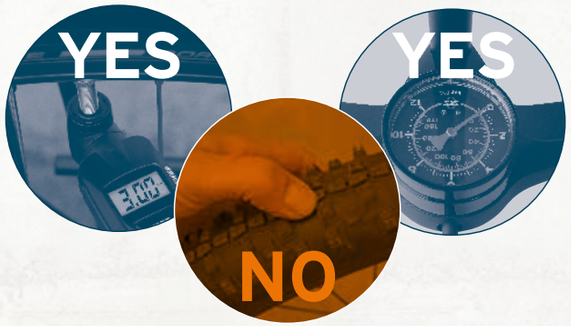
Fahrradreifen – wieviel Bar darf's denn sein?

Ein hoher oder niedriger Luftdruck beeinflusst nicht nur das Wetter. Auch im Fahrradreifen ist der Luftdruck maßgeblich für Fahrkomfort und Sicherheit. Der richtige Reifendruck entscheidet zudem über die Langlebigkeit der Reifen und ist der beste Pannenschutz. Schlauchhersteller raten, mindestens einmal im Monat den Luftdruck zu prüfen und zu korrigieren, denn selbst die dichtesten Fahrradschläuche verlieren kontinuierlich an Druck. Wer also sein Fahrrad regelmäßig aufpumpt, tut nicht nur sich selbst einen Gefallen, sondern mindert auch den Verschleiß der Reifen. Jetzt sollte das Aufpumpen von Reifen normalerweise kein Problem darstellen. Aber welcher Druck ist denn nun der Richtige?

Wie viel Luftdruck ein Reifen braucht, hängt von mehreren Faktoren ab. Auf Asphalt gilt die Formel: Je höher der Luftdruck, umso geringer der Rollwiderstand des Reifens. Breite Reifen und Tubeless-Reifen sollten generell mit einem geringeren Druck fahren. Das Gewicht spielt ebenfalls eine Rolle. Je schwerer das Rad samt Fahrer, desto höher sollte der Druck sein. Tipp: Der empfohlene Luftdruck steht in der Regel an der Reifenflanke – und zwar mit Mini- und Maximalwert. Durch den Spielraum ist ein Anpassen an unterschiedliche Anforderungen möglich. Genaues Hinschauen lohnt sich also!

Wenn die Luft raus ist

Statt nun die weit verbreitete „Daumendruckprüfung" durchzuführen, sollte für die Reifendruckkontrolle ein Manometer zu benutzt werden. Aus diesem Grund ist eine hochwertige Standpumpe wie der AIRKOMPRESSOR ein Muss für Fahrradfahrer.
Noch einfacher ist das exakte Bestimmen und Einstellen des Luftdrucks mit einem speziell für Fahrradreifen entwickeltem Messgerät, wie dem AIRCHECKER. Er überzeugt nicht nur durch seine hochwertige Sensorik und hohe Messgenauigkeit, sondern auch durch die benutzerfreundliche Handhabung. Für die Feinabstimmung ermöglicht die Druckablassfunktion mit permanenter Echtzeitmessung das sehr genaue Justieren des Drucks.
Also am besten vor dem nächsten Fahrradausflug den korrekten Luftdruck der Reifen prüfen – um die Tour anschließend ohne Plattfuß genießen zu können.



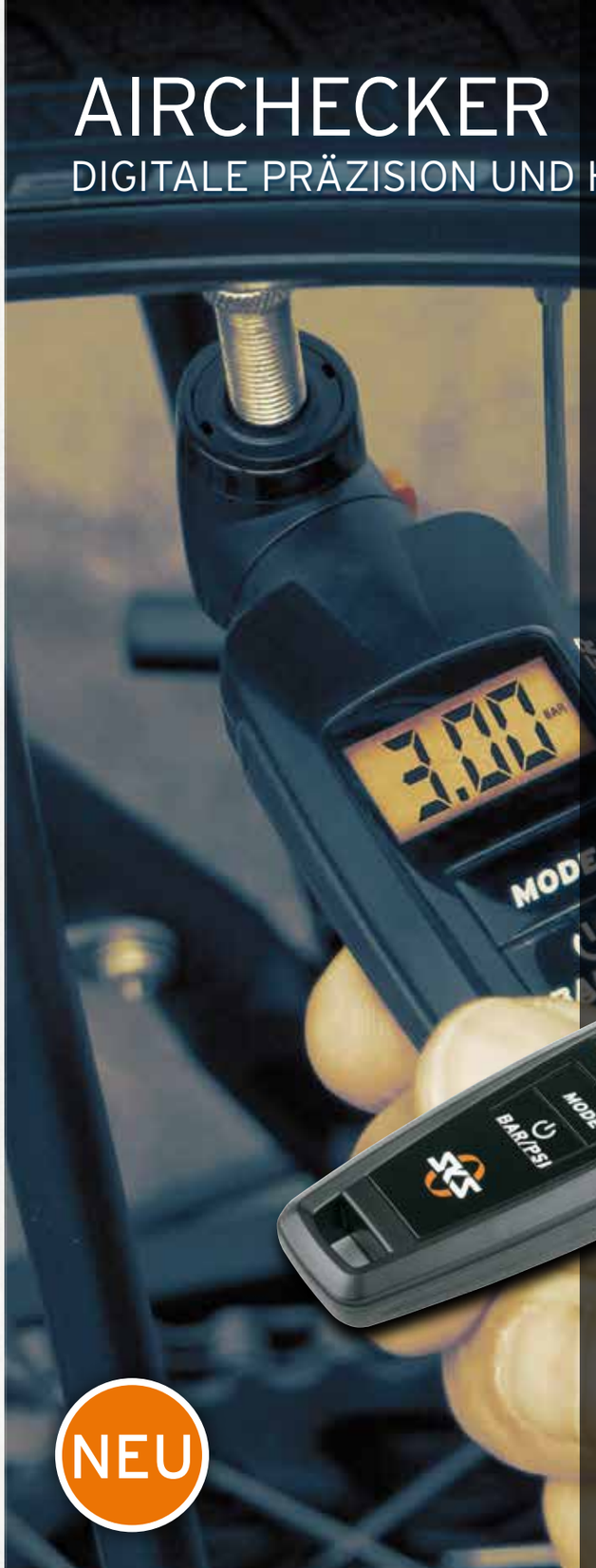
TIPP

**Ein richtiger Reifendruck ist der beste Pannenschutz!
Den empfohlenen Druck findet ihr auch seitlich auf dem Fahrradreifen.**

AIRCHECKER

DIGITALE PRÄZISION UND HANDLICHES DESIGN

Der völlig neu konzipierte digitale Druckluftprüfer AIRCHECKER überzeugt durch seine hohe Messgenauigkeit und die einfache Bedienung. Mit weichen seitlichen Kunststoff-Komponenten bietet das Messgerät eine angenehme und griffige Haptik. Das hinterleuchtete große Display mit Ziffern im XL-Format lässt sich aufgrund des drehbaren Duo-Kopfes in jeder Position ablesen.
Der Duo-Kopf gewährleistet den Einsatz bei allen AV/SV-Ventilen, die Umstellung von Bar auf PSI erfolgt per Knopfdruck. Für die Feinabstimmung ermöglicht eine Druckablassfunktion mit permanenter Echtzeitmessung das sehr genaue Justieren des Drucks. Die Luft kann kontrolliert abgelassen, gemessen und zuverlässig gespeichert werden. Mit Abschaltautomatik und Aufhängemöglichkeit. Inklusive Batterie.



INKL. BATTERIE:
3V Knopfzelle CR 2032

NEU

ALLROAD · ROAD · MOUNTAIN
SCLAVERAND PRESTA · AUTO SCHRADER

10 bar / 144 PSI · 45 g

24,99 EURO

HIGHWAY THROUGH HELL

Adam Klimeks Bikepacking-Tour durch den Canyonlands National Park

160 Kilometer lang ist der White-Rim-Trail. Wasser gibt es nicht. Stattdessen Temperaturen bis zu 45 Grad und zäher roter Wüstenstaub. Der Trail führt durch die weite Landschaft entlang des Colorado River Canyons im Bundesstaat Utah, wo die Erosion eine Landschaft aus Schluchten und Felstürmen formte. Eine perfekte Gegend für Bike-Enthusiasten wie Adam Klimek.

Ausgerüstet mit SKS-Produkten wie Pumpen, Tools und Flaschen begab sich der bekannte polnische Fotograf auf eine abenteuerliche Bikepacking-Tour. Ein Ritt durch die Hölle. Die „Überlebensstrategie“: Zuvor hatte er Wasservorräte an unterschiedlichen Stationen in den Felsen deponiert und bestückte sein Rad mit zusätzlichen Trinkflaschen – befestigt mit dem ANYWHERE-System von SKS.

Zusammen mit Freunden umrundete er in fünf Tagen die Felsskulptur „Island in the Sky“, die Insel im Himmel. Fernab der Zivilisation, den Colorado River zu Füßen, wunderschöne Sonnenuntergänge vor Augen. Schutz vor gewaltigen Gewittern mit bohnengroßen Hagelkörnern fand man unter einem engen Felsvorsprung. Gezeltet wurde teilweise mitten in der Wildnis. Ein Traum von Freiheit und Abenteuer, der nicht spektakulärer hätte sein können.

Ebenfalls spektakulär: Die auf der Bike-Expedition entstandenen grandiosen Aufnahmen von Adam Klimek. Die Fotos von seinem „Höllenritt“ begeistern auch Nicht-Biker und wurden in vielen Fachmagazinen veröffentlicht.

adamklimek.pl

ADAM KLIMEK

ANYWHERE-EVERYWHERE

WOHIN MIT FAHRRADFLASCHE & CO.?

Flexible Befestigungsmöglichkeiten mit besten Haltungsnoten

Viele kennen das Problem: Das neue E-Bike ist gekauft und ausgerüstet mit Radschützern, Fahrradklingel und weiterem Zubehör. Doch wo bitte soll die Fahrradflasche untergebracht werden? Flaschenhalter-Bohrungen sind bei E-Bikes mit Rahmen-Akkus oft nicht vorhanden, da aufgrund der Geometrie keine Möglichkeit besteht, eine Trinkflaschenhalterung anzubringen. Was also tun, wenn der Fahrradrahmen keinen Platz für einen Flaschenhalter bietet?

Eine innovative Lösung bietet SKS GERMANY mit dem flexiblen ANYWHERE-Befestigungssystem. Mittels Gurten und Adaptern sowie dem VELOCAGE und TOPCAGE Flaschenhaltern können Fahrradflaschen am Rahmen, an der Sattelstütze oder am Vorbau untergebracht werden. So ist die Flasche während der Fahrt jederzeit griffbereit. Befestigt werden die Adapter mit strapazierfähigen Klettverschluss-Gurten. Diese sind problemlos kürzbar und passen auf alle Rohre mit einem Durchmesser bis 80 mm. Die gummierte Oberfläche schont den Lack und sorgt dafür, dass auch bei ruppiger Fahrt im Gelände nichts verrutscht.

Für Fahrräder ohne Elektroantrieb bietet ein solches Befestigungssystem ebenfalls unzählige Möglichkeiten. Manche Fahrradfahrer schätzen einen aufgeräumten Rahmen und möchten den Flaschenhalter nur nach Bedarf montieren. Die kleinen Helfer ermöglichen es außerdem, mehrere zusätzliche Flaschen am Rad anzubringen. Und nicht nur das: Ersatzschlauch, Müsliriegel, Schlösser oder Pumpen können an nahezu jeder Position des Rades festgezurrt werden. Anywhere - überall.

ANYWHERE TOPCAGE
Umfang | bis 250 mm
Außendurchmesser Rohr | bis 80 mm

14,99 EURO

ANYWHERE VELOCAGE
Umfang | bis 250 mm
Außendurchmesser Rohr | bis 80 mm

19,99 EURO

ANYWHERE Befestigungssystem
Umfang | bis 250 mm
Außendurchmesser Rohr | bis 80 mm

9,99 EURO

Ziemlich beste Freunde: ANYWHERE & VELOCAGE

Das Set, bestehend aus Trinkflaschenhalter und Universalbefestigung ist einfach unschlagbar. Dank der flexiblen Gurte lässt sich der leichtgewichtige Flaschenhalter überall dort am Rahmen befestigen, wo keine Bohrungen vorhanden sind.

TEAM SAUERLAND NRW p|b SKS GERMANY

SAUERLAND-RENNSTALL FEST IM SATTEL

Auf geht's in die zweite Runde! Auch 2019 wird SKS GERMANY das Radsportteam Sauerland als Hauptsponsor unterstützen. Verstärkt wird die Mannschaft durch Lucas Liss vom RSV Unna. Das Bahn-Ass ist seit Jahren deutscher Nationalfahrer und amtierender Deutscher Meister in der Mannschaftsverfolgung.

Auch hinsichtlich des Outfits ist das Team Sauerland p/b SKS GERMANY schon bestens auf die Saison vorbereitet. Die Mannschaft um Team-Manager Jörg Scherf, Wolfgang Oschwald und Heiko Volkert wird in ihren neuen Trikots hoffentlich viele Renn-Erfolge einfahren. Wir freuen uns, mit dem Team Sauerland junge, heimische Sportler zu unterstützen und wünschen viel Erfolg und gute Beine.

Das Rennjahr 2018 in Zahlen:

- 330 verschlissene Reifen
- 1200 benutzte Trinkflaschen
- 256.000 zurückgelegte Kilometer mit dem Rad = circa 6,3 Erdumrundungen (Äquator)
- 9 Siege
- 109 Top Ten Platzierungen
- 100 Flüge
- 15 Stürze
- 240 Massagestunden
- 25 kg Nutrixxion-Energieriegel/Gel/Pulver

Der richtige Schutz für Rad und Fahrer

DAMIT DIE FAHRRADTOUR NICHT ZUR SPRITZTOUR WIRD.

Wer auf regennassen Straßen oder Waldwegen mit dem Fahrrad unterwegs ist, kennt das Problem: Ohne die passenden Schutzbleche wird selbst die kürzeste Fahrt zur „Spritztour". Wasser und Schlammspritzer landen nicht nur im Gesicht, sondern auch auf der Kleidung. Zieht die Feuchtigkeit ein, macht sich eine unangenehme Kälte breit. Und nicht nur das: Durch die Rotation des Rades wird der nachfolgende Fahrer ebenfalls „gesprenkelt" und auch Antrieb und Rahmen des Rads leiden unter starker Verschmutzung. Viele gute Gründe also, das Fahrrad mit den richtigen Radschützern auszustatten, um trocken und sauber ans Ziel zu kommen. Doch welches Schutzblech passt auf welches Fahrrad?

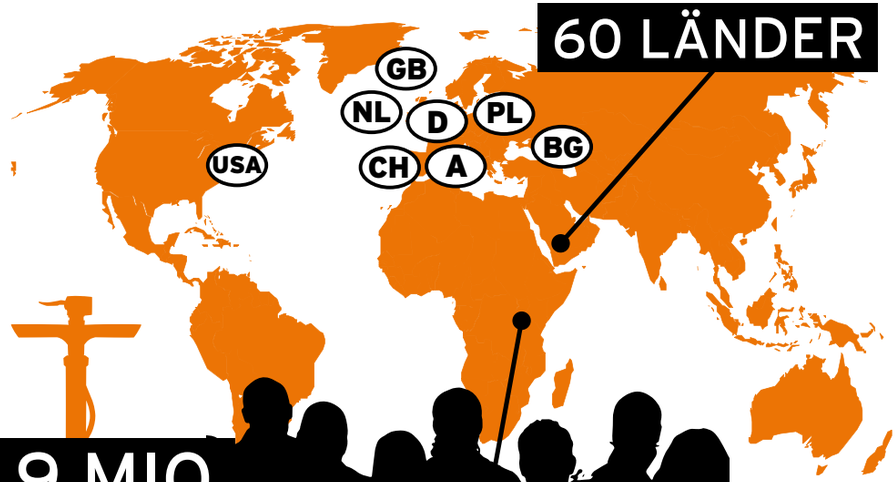
Viele City-Bikes sind oft schon mit fest montierten Blechen ausgestattet. Anders sieht es bei sportlichen Rädern aus. Diese lassen sich jedoch ohne weiteres nachträglich mit Schutzblechen ausrüsten. Hier empfiehlt sich ein Steckradschutz, der bei Bedarf befestigt wird. Für einen optimalen Spritzschutz ist es wichtig, dass die Größe des Schutzbleches zur Laufradgröße passt. Die Breite sollte die des Reifens an jeder Seite ca. drei Millimeter übersteigen, und der Abstand zwischen Reifen und Schutzblech etwa einen Zentimeter betragen. Die Länge des Radschutzes ist ebenfalls entscheidend: Bis zur Hinterrad- bzw. Vorderradachse muss das Schutzblech mindestens reichen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Antrieb gerät.

Und letztendlich spielt auch das Einsatzgebiet eine Rolle. Für matschige Waldwege sind breitere und längere Radschützer geeignet, auf Asphalt reichen Schutzbleche in Standardgrößen. Der individuell passende Radschutz bietet also die beste Lösung, nicht mehr schmutzig aus der Wäsche zu schauen.

ZAHLEN UND FAKTEN

VERKAUF IN

60 LÄNDER



1,9 MIO.

LUFTPUMPEN

CA. 4000

KUNDEN WELTWEIT

1,7 MIO.

STECKRADSCHÜTZER

2,6 MIO.

FEST MONTIERBARE

RADSCHÜTZER

MEHR ALS 2000

MODELLE

WELTMARKTFÜHRER RADSCHÜTZER

Photo: Paul Masukowitz

IMPRESSUM:

Layout: Andreas Otto
Textredaktion: Beatrix Collins
Fotos: Andreas Otto · Christoph Meinschäfer · Adam Klimek
Stefan Rachow · Klaus Hoffmann · Ralf Litera · Paul Masukowitz u.a.
Auflage gesamt: 39.000
Druck: Rasch Druckerei und Verlag GmbH & Co. KG · Bramsche

SKS metaplast Scheffer-Klute GmbH
Zur Hubertushalle 4
59846 Sundern
02933.831-0
sales@sks-germany.com
sks-germany.com

Alle Preise sind unverbindliche
Preisempfehlungen des Herstellers.

SKS®
GERMANY
UND ES HAT
ZOOM
GEMACHT
INJEX T-ZOOM
MULTI VALVE HEAD
INJEX T-ZOOM
BIKE Bild
PREIS-LEISTUNGS-SIEGER
10 Mini-Pumpen im Test
SKS Injex T-Zoom
Ausgabe 05/2018
ALLROAD
ROAD
MOUNTAIN
SKS-GERMANY.COM