



FR. MODE D'EMPLOI

ROWDY offre une protection contre les projections maximale pour les vélos de jeunes et les V.T.T. dont la taille de pneu est 20-24 pouces. Ce carter se laisse monter facilement et rapidement et il est approprié à la plupart des géométries de cadre et sans suspension.

MONTAGE À L'ARRIÈRE

1. Dévisser la vis A et retirer l'adaptateur B et le support C ensemble du protège-roues.
2. Dévisser les deux vis dans le support C et retirer l'adaptateur B.
ROWDY est livré avec deux adaptateurs (B1 + B2) pour la fixation au porte-selle et au tube de selle. Choisir l'adaptateur approprié au porte-selle:
- Adaptateur B1 pour \varnothing 25-32 mm
- Adaptateur B2 pour \varnothing 32-37 mm
(les adaptateurs sont marqués en conséquence sur le bord)
3. Poser l'adaptateur approprié et le support autour du porte-selle ou du tube de selle du cadre. Revisser les vis et les serrer légèrement. Régler l'adaptateur et le support en hauteur et serer les vis à fond.
4. Serrer à présent à nouveau le protège-roues au support C.
5. Si le protège-roues est trop long pour le cadre, il peut être raccourci avec des ciseaux robustes le long du repère sur le protège-roues.
6. Les vis A et D permettent d'adapter de manière optimale ROWDY à la géométrie de votre vélo. La distance par rapport au pneu doit être suffisante.

MONTAGE À L'AVANT

7. Vélo sans fourche à ressort
Fixer les deux coudes de montage E comme sur la figure avec une vis, une rondelle et un écrou à la fourche et serrer la vis à fond.
Glisser à présent les deux protège-roues jusqu'à la butée sur le coude de montage (le cas échéant les coudes doivent être recoudés).
8. a + b Vélo avec fourche à ressort
La position de montage dépend de la fourche et de la géométrie du cadre. Choisir une position de montage adaptée au vélo et monter le protège-roues avec les deux coudes de montage selon les figures 8a, b (le cas échéant, les coudes doivent être recoudés).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Contrôler après le montage une fois encore si toutes les vis sont bien serrées et si les protège-roues ont une distance suffisante par rapport au pneu. La distance devrait être suffisante par rapport à l'ensemble du pneu (le cas échéant, vérifier en état de poids sous compression). Contrôler avant chaque utilisation si les protège-roues sont correctement positionnés. Si la distance des protège-roues par rapport aux pneus n'est pas suffisante, ceci peut entraîner la détérioration du protège-roues ou la chute du cycliste. Veiller à ce que le fonctionnement des freins et de la suspension ne soit pas entravée et que le protège-roues n'entre pas en contact avec les pièces mobiles des freins ou de la suspension. Si le protège-roues de la roue avant doit être démonté, il faut aussi démonter les coudes en métal.