



**FR . KONUS 2.0 système de fixation**

Le garde-boue clipsable SKS est un garde-boue léger offrant une protection maximale contre les éclaboussures par tous les temps. Pour garantir un fonctionnement optimal, veuillez suivre les instructions de montage.

Montage du système de fixation :

La face intérieure du tube de direction doit être propre et exempte de graisse lors du montage du système de fixation. Si nécessaire, nettoyez le tube de direction.



EN

1. Sélectionnez le manchon d'expansion **1a** ou **1b** le plus large possible adapté au tube de direction. Montez la bague en caoutchouc correspondante sur l'encoche centrale du manchon d'expansion comme indiqué dans **illustration B**. Sélectionnez la paire de cônes **2a** ou **2b** correspondante.
2. Montez l'adaptateur avec la paire de cônes d'expansion et fixez-les à l'aide du boulon **4** et de l'écrou **6** (**illustration B**). Le rail adaptateur court **3a** est destiné à être monté sur des ponts de fourche étroits, tandis que les rails adaptateurs **3b** et **3c** sont destinés aux ponts de fourche plus larges. La longueur du rail adaptateur doit correspondre approximativement à la largeur du pont de fourche.
3. Serrez la vis **4** de sorte que le système de fixation puisse encore être introduit dans le tube de direction en exerçant une légère pression.
4. Insérez l'unité dans le tube de direction (**illustration C**) et alignez l'adaptateur parallèlement à la chaussée, en veillant à ce que la flèche sur l'adaptateur **5** soit orientée dans le sens de déplacement (**illustration D**).
5. Serrez fermement la vis **4**. Il est normal d'entendre un « craquement ».

Montage du garde-boue clipsable SKS (**illustration E**) :

Poussez le garde-boue clipsable sur le rail adaptateur par l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Ce faisant, maintenez le bouton Quick Release enfoncé.

Retrait du garde-boue clipsable SKS (**illustration F**) :

Pour le retirer, appuyez sur le bouton Quick Release et tirez le garde-boue vers l'avant. Le système de fixation reste attaché au tube de direction.

**CONSIGNE DE SÉCURITÉ :**

Vérifiez régulièrement que l'adaptateur est bien en place. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace entre le garde-boue et le pneu ou entre le garde-boue et le pont de fourche/booster, même lorsque la suspension est complètement comprimée.

