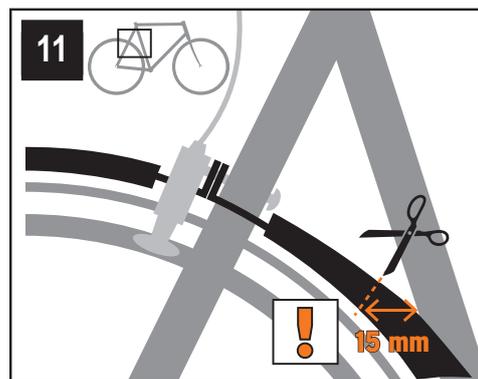
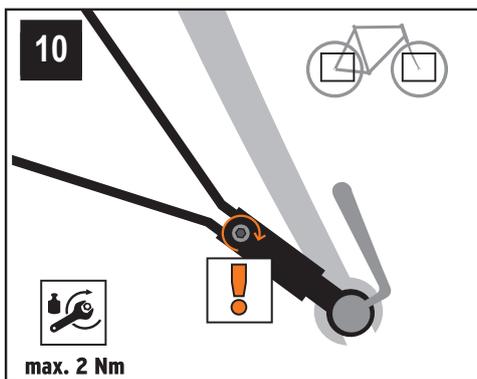
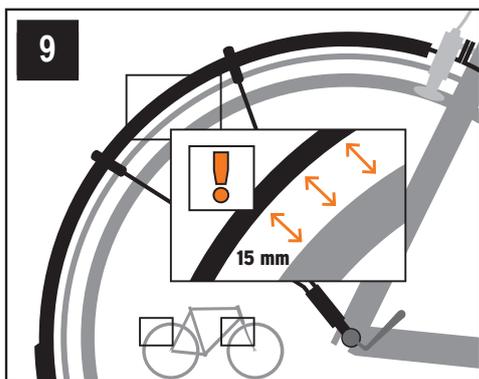
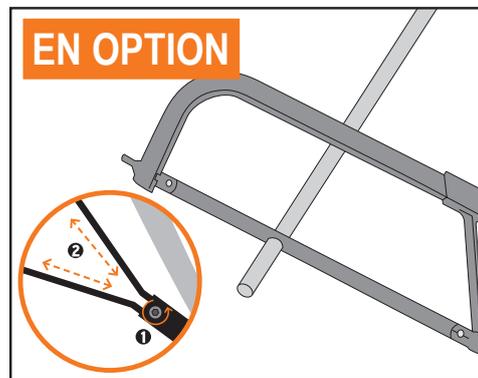
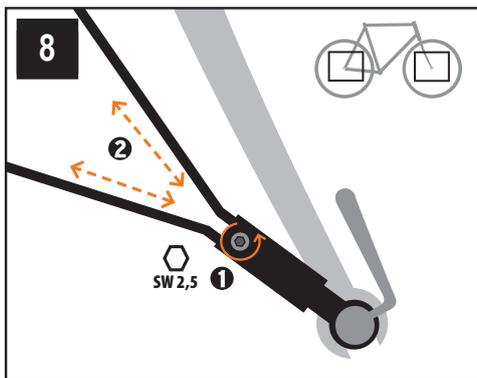
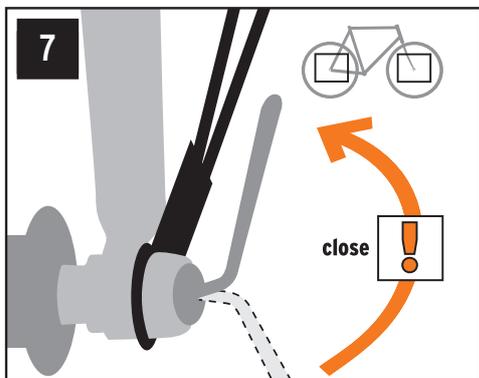
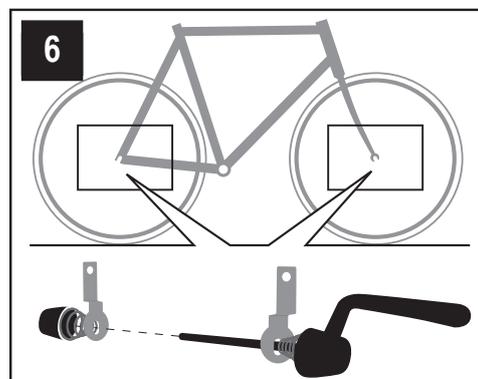
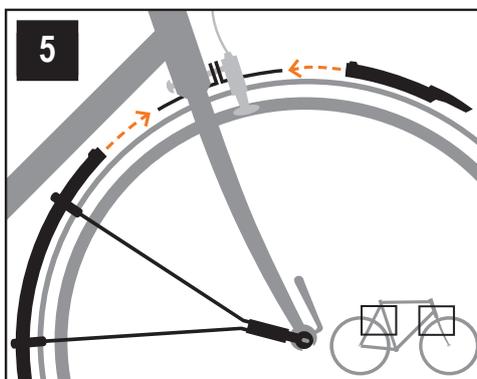
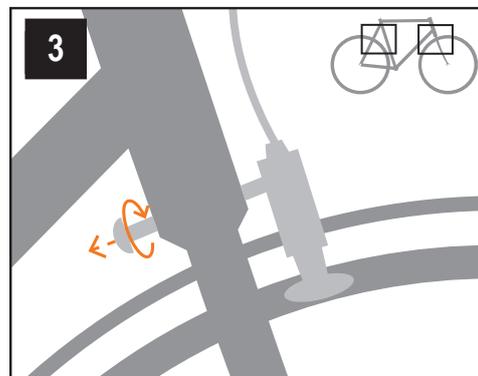
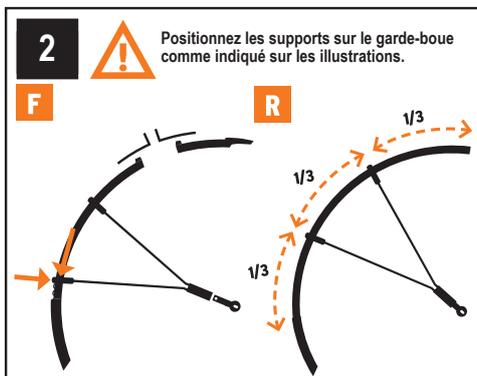
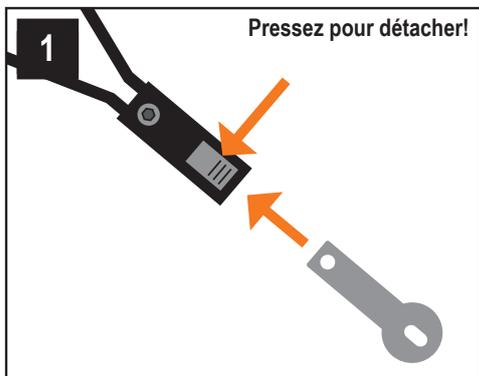
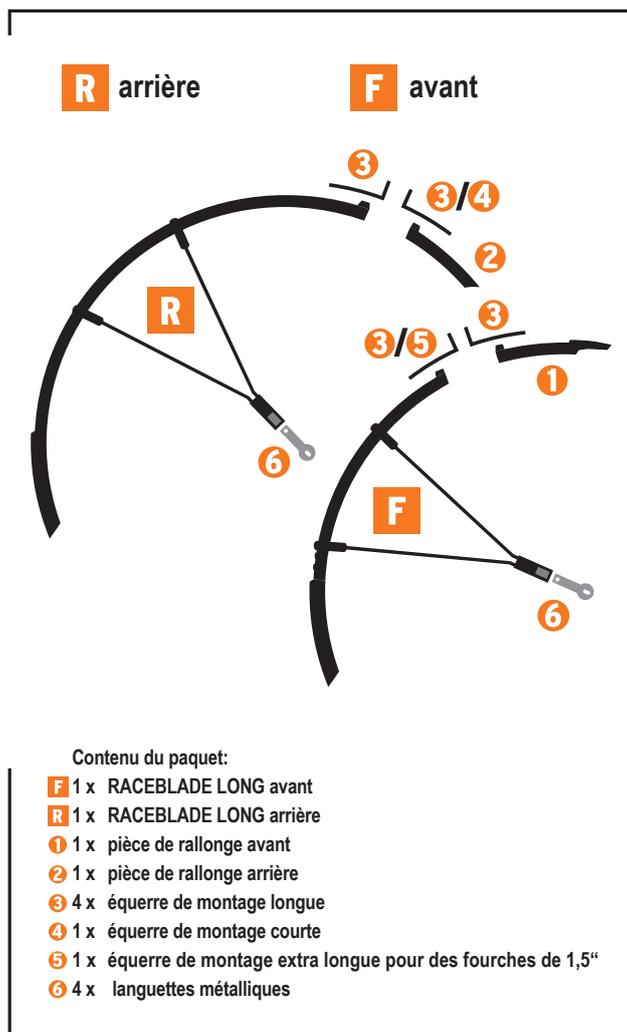




ATTENTION : premier montage par une personne compétente ou un atelier spécialisé!





Vidéo de montage

FR . RACEBLADE LONG SET

SKS GERMANY recommande le premier montage des garde-boues **RACEBLADE LONG** uniquement par une personne compétente et qualifiée ou par un atelier agréé.

1. Insérez les languettes métalliques **6** dans les emplacements pré-installés sur les tiges.
 2. Répartissez-les uniformément sur le garde-boue.
 3. Retirez les vis des freins sur jante.
 4. Posez les équerres **3**, **4** ou **5** et montez le frein. Lors du montage, assurez-vous que le couple est correct (max. 8-10 Nm).
 5. Mettez maintenant les garde-boues **F + R** et les pièces de rallonge **1 + 2** sur les équerres.
 6. Retirez les attaches rapides et ressorts.
 7. Montez les languettes métalliques avec les attaches rapides et les ressorts sur les tubes respectifs. N'oubliez pas de serrer à nouveau les attaches rapides.
 8. Pour ajuster le bon écart de profil, dévissez la vis à six pans sur les emplacements pré-installés.
 9. Réglez le profil du garde-boue avec un écart de 15 mm par rapport au pneu.
 10. Resserrez la vis à six pans après avoir réglé l'écart (max 2 Nm).
 11. Si nécessaire, coupez la pièce de prolongement **2** au niveau de la roue arrière avec de solides ciseaux afin que la distance entre le garde-boue et le cadre soit d'au moins 15 mm.
- Si nécessaire, le cycliste peut clipser et déclipser les profils en quelques secondes, tandis que les équerres et languettes peuvent rester sur la roue.

ATTENTION ! SKS GERMANY ne se porte pas garante des dommages résultant du non-respect des instructions de montage, ainsi que l'utilisation inappropriée du produit. Vérifier avant chaque trajet que la protection de la roue est bien montée !