

Vidéo de montage Youtube



## FR. S-BOARD

Garde-boue avant à clipser pour vélos de course, vélos de cyclocross, vélos hybrides, gravel-bikes, etc. Convient aux pneus de largeur maximale de 38 mm. Le S-BOARD est le partenaire idéal pour notre garde-boue arrière le S-BLADE. Son attache à blocage rapide, simple et à double articulation, convient aussi aux fourches aérodynamiques.

Montage : Le S-BOARD doit être fixé à la fourche de sorte que la distance entre le pneu et la protection de la roue soit supérieure à 1,5 cm partout. ATTENTION ! Serrez les vis avec une force maximale de 1 Nm !

- 1 Positionnez tout d'abord le garde-boue sur la fourche à l'aide de l'attache en caoutchouc de sorte que la distance minimale soit respectée au point A supérieur. Vous y parviendrez en poussant vers le haut ou vers le bas (flèche B). Serrez maintenant les caoutchoucs de tension à blocage rapide autour de la fourche et accrochez-les dans les fixations afin qu'ils ne puissent pas glisser sur la fourche (voir 1a).
- 1a Employez, si nécessaire, le film de protection de peinture pour protéger le cadre. Une fixation permanente du garde-boue est possible avec des serre-câbles. (voir ci-dessous à « fixation permanente des garde-boues »)
- 2 Ajustez désormais le garde-boue en desserrant les vis et en le poussant dans les trous allongés se trouvant en dessous du garde-boue de sorte que la distance entre le garde-boue et le pneu ne dépasse pas 1,5 cm partout. Resserrez ensuite les vis (max. 1 Nm) de sorte que le garde-boue reste bien dans sa position.
- 2a Raccourcissez soigneusement les caoutchoucs de tension à l'aide de ciseaux, de sorte que les extrémités ne puissent pas toucher les rayons des roues.

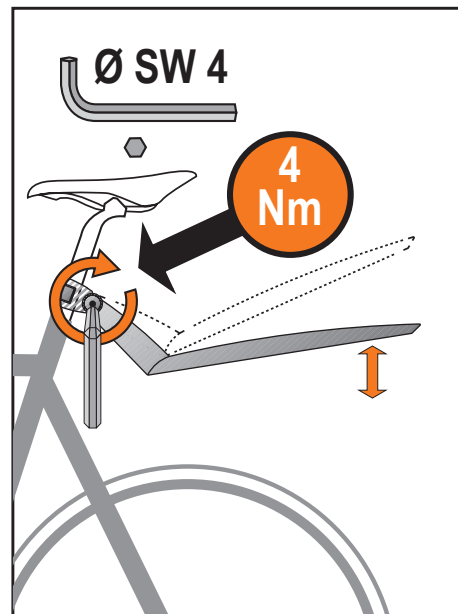
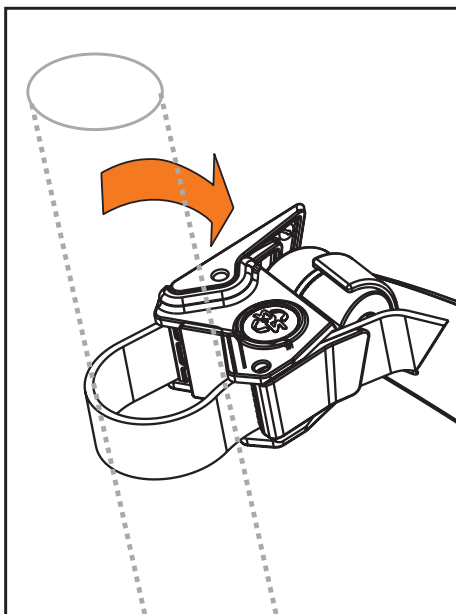
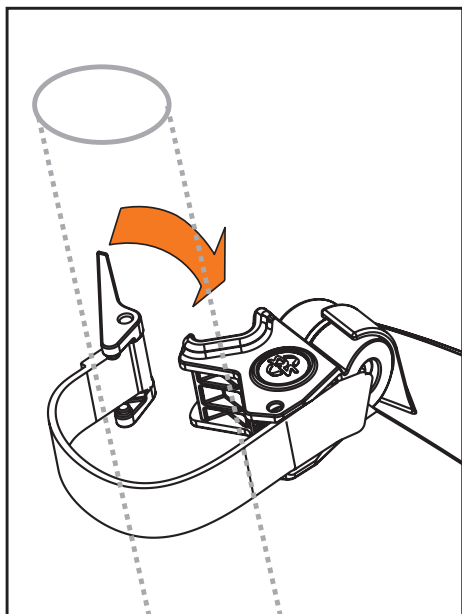
### Fixation permanente des garde-boues

Le S-BOARD peut également être fixé aux caoutchoucs de tension à blocage rapide avec les serre-câbles (C). Ce type de fixation ne convient qu'à la fixation permanente et protège le S-BOARD sur la roue contre le vol. Pour le montage, en plus des caoutchoucs de tension, utilisez également 2 serre-câbles par côté. Tirez et serrez solidement les serre-câbles de sorte qu'ils ne puissent plus glisser. Coupez soigneusement les extrémités du dessous des serre-câbles avec des ciseaux.

### Indications de sécurité !

Contrôlez la bonne position des garde-boues avant chaque déplacement. Le non-respect de la distance des garde-boues peut entraîner des dégâts, voir un accident dans le pire des cas. C'est pourquoi vous devez absolument respecter la distance minimale de 1,5 cm lors du montage. Veillez également à ce que les freins fonctionnent parfaitement et que les garde-boues ne touchent pas les parties amovibles des freins. Les caoutchoucs de fixation sont soumis à une usure naturelle en raison des rayonnements UV. Vérifiez régulièrement l'état des caoutchoucs de tension et remplacez-les à temps s'ils sont abîmés.

**ATTENTION ! SKS décline toute responsabilité en cas de dégâts à la peinture du cadre ou au carbone résultant de l'utilisation de ce produit. L'utilisation conforme du film de protection ainsi qu'un entretien régulier incluant le nettoyage du cadre et des garde-boues au niveau des points de fixation préviennent les éventuels dégâts.**



**MAX.**  
**LARGEUR DU PNEU**

**38**  
**mm**

**FR. S-BLADE**

Protection contre les projections sur la roue arrière, extra légère, pour vélos de course, vélos de cyclocross, vélos Gravel, etc. Fabriquée en matière plastique haute performance de haute qualité et résistante au choc. Avec une sécurité antivol spécialement conçue. L'angle d'inclinaison se règle très facilement.