

MAX
22
BAR

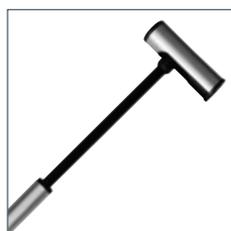
MAX
315
PSI



AUTO
SCHRADER



← 5 10127



Poignée en T



6 10142



7 10139

ROCKSHOX
SID®



8 10141

MAGURA®

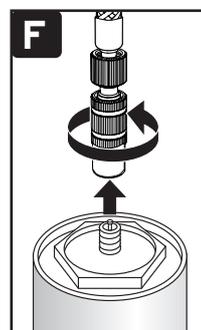
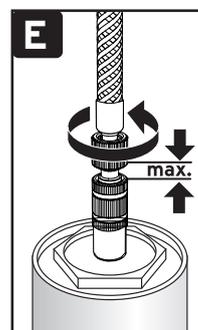
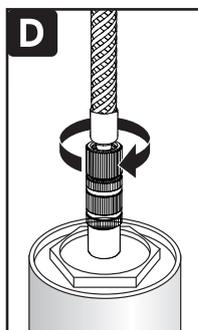
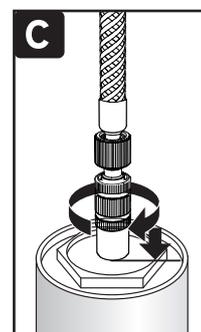
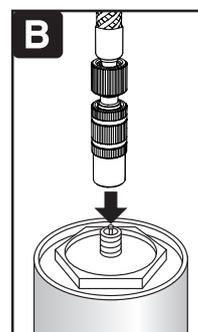
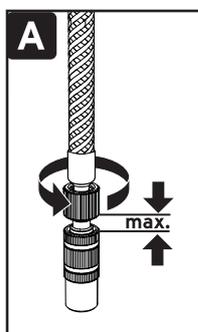


9 10140

MARZOCCHI®



10 10138



FR. USP

Pour tous les travaux d'entretien sur les systèmes de suspension arrière ou avant, il convient de respecter les prescriptions d'entretien du fabricant respectif, en particulier les recommandations en matière de pression d'air. Pour convertir les PSI en BAR, se référer aux valeurs correspondantes du tableau (sur le tube de la pompe).

Visser d'abord le tuyau avec l'embout fileté dans l'extrémité supérieure de la pompe. Veiller au positionnement correct du joint torique.

Pour les systèmes de suspension avec raccord de valve Schrader, procéder selon les illustrations A-D et pour le dévissage selon les illustrations E-F. Pour les systèmes de suspension des fabricants RockShox SID®, MAGURA®, MARZOCCHI®, vissez d'abord l'adaptateur correspondant sur la valve d'amortissement. Pour réduire la pression, tourner la soupape de décharge (3) vers la droite. Procéder au raccordement et au dévissage selon les illustrations A-F.