

Ergonomischer 2-Komponentengriff



Stahlrohr

Ventilkopf

Digital-Manometer

Metallfuß

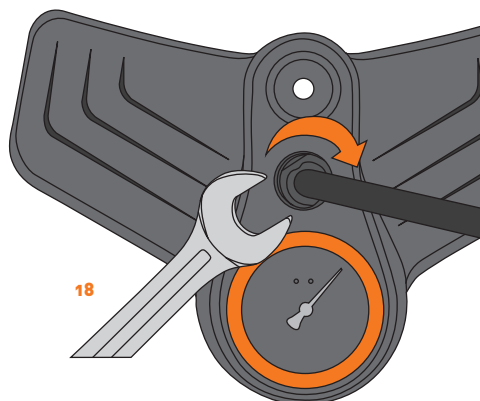
MAX
10
BAR

MAX
144
PSI

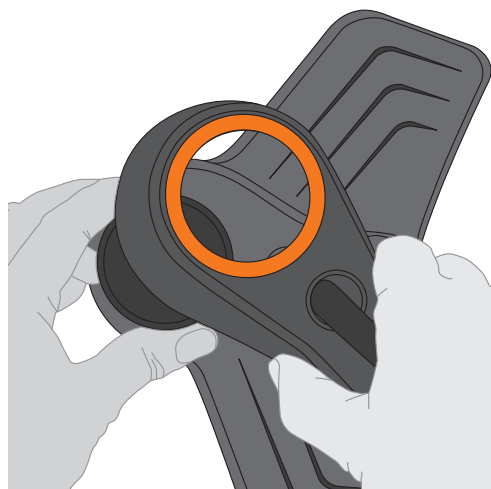


Austausch Manometer Standpumpen

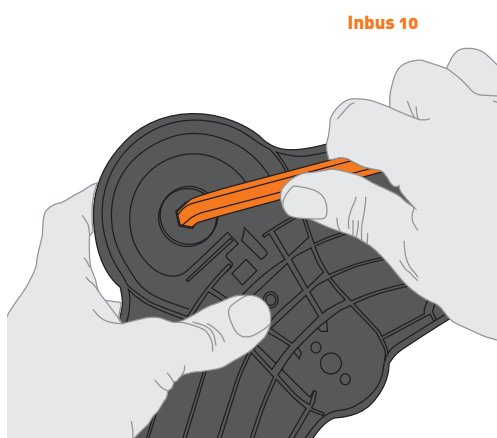
1. Überwurfmutter an der Manometerkappe lösen.



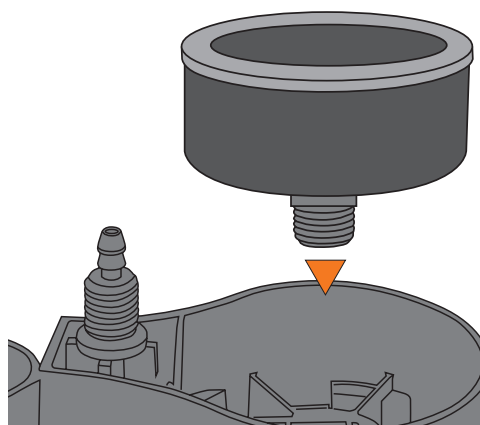
2. Manometerkappe hoch ziehen.



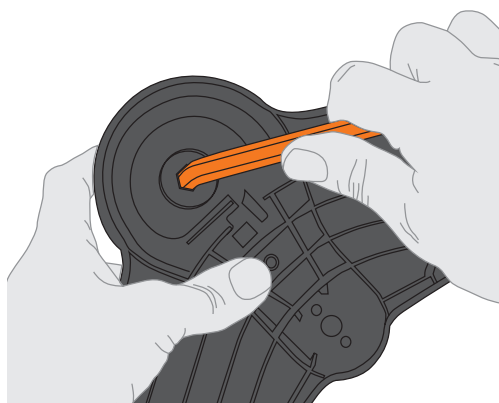
3. Manometer an der Unterseite mit Inbus (Größe 10) herausschrauben.



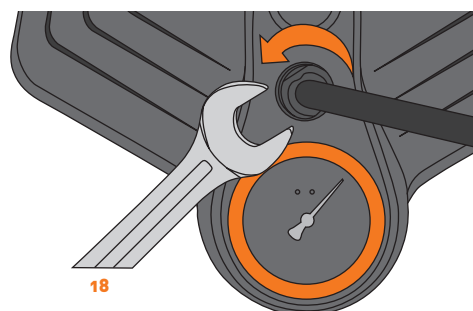
4. Neues Manometer in den Manometerhalter stecken.



5. Manometer mit max. 2Nm anschrauben.

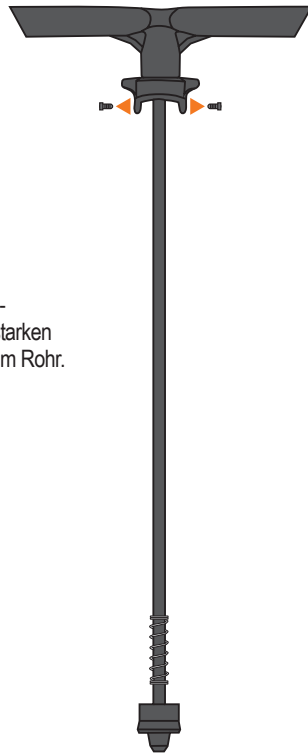


6. Manometerkappe wieder nach unten schieben und mit der Überwurfmutter fixieren.

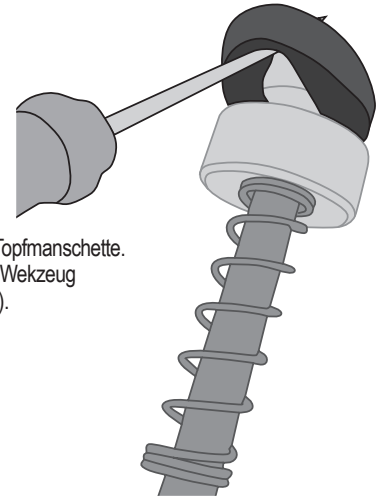


Austausch Gummitopfmanschette

1. Entfernen Sie die zwei Torx Schrauben (T25) des Schlauchhalters. Ziehen Sie mit einem starken Ruck die Kolbenstange aus dem Rohr.



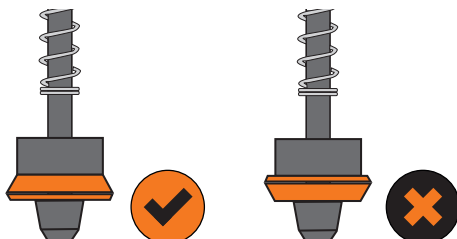
2. Entfernen Sie die alte Topfmanschette. Nutzen Sie hierfür ggf. Werkzeug (z.B. Schraubendreher).



3. Stülpen Sie die neue Topfmanschette über die Kolbenstange, bis die Manschette in der dafür vorgesehenen Fuge sitzt.

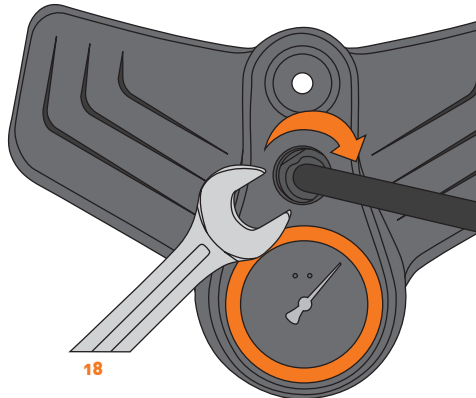
ACHTUNG: Auf richtige Seite achten.

4. Gummistopfmanschette fetten, wieder einsetzen und verschrauben.

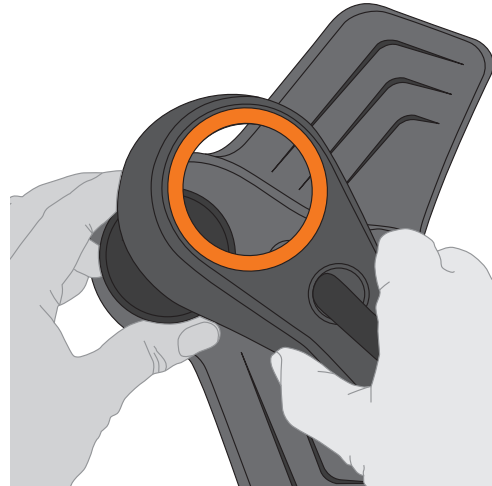


Austausch Rückschlagsystem

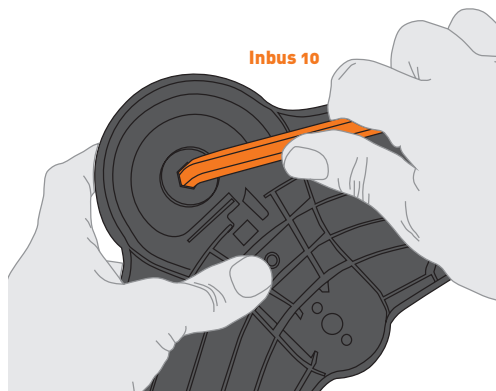
1. Überwurfmutter an der Manometerkappe lösen.



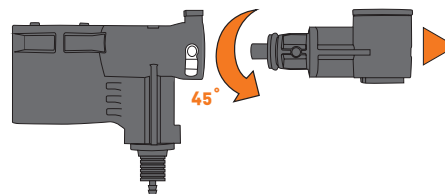
2. Manometerkappe hoch ziehen.



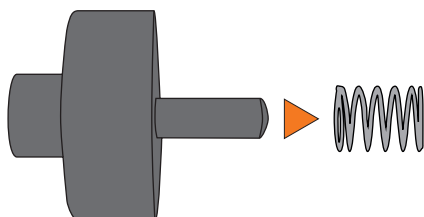
3. Manometer an der Unterseite mit Inbus (Größe 10) herausschrauben.



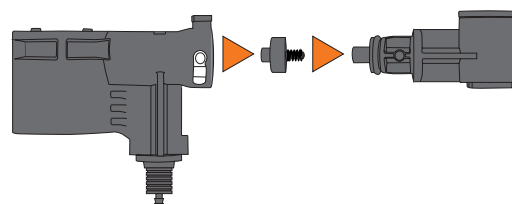
4. Drehen Sie den Manometerhalter um ca. 45° gegen den Uhrzeigersinn bis ein Widerstand zu spüren ist. Danach ziehen Sie den Manometerhalter heraus.



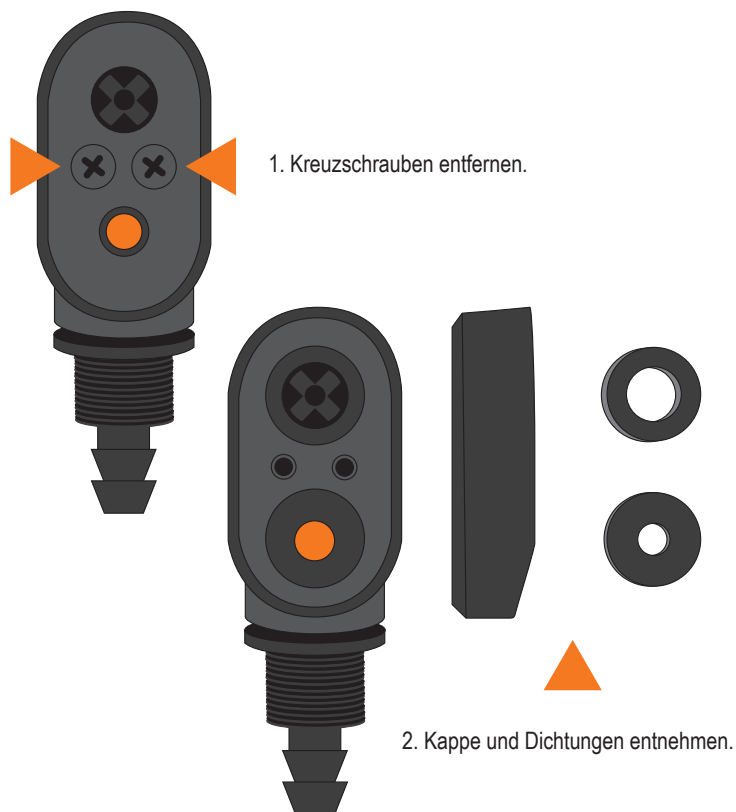
5. Tauschen Sie das Rückschlagsystem aus und befolgen Sie die oben genannten Schritte rückwärts.



6. **ACHTUNG:** Bitte achten Sie darauf, dass das Rückschlagsystem richtig in der dafür vorgesehenen Verankerung sitzt. Sitz der Feder kontrollieren!

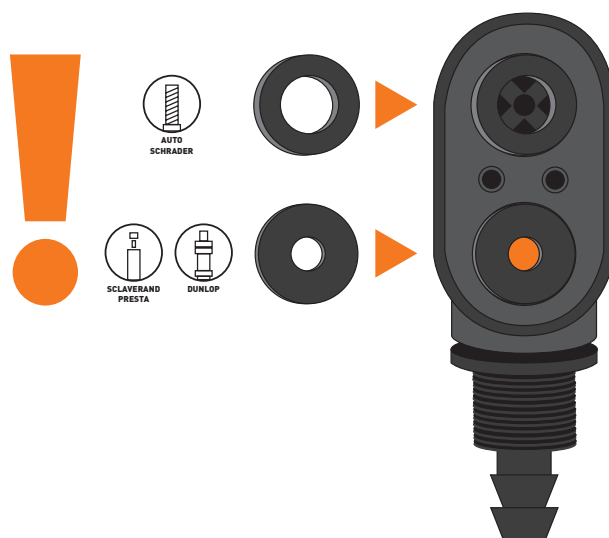


Austausch Ventildichtungen



3. Neue Dichtungen einsetzen.

ACHTUNG: Unterschiedliche Dichtungen für Schrader und Presta.



4. Kappe wieder aufstecken und festschrauben.

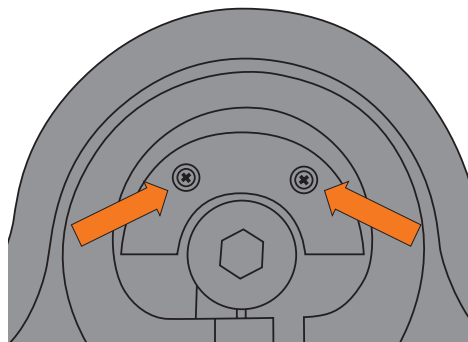
Batteriewechsel

1. Sollte die Batterie des digitalen Manometers einmal leer sein, erscheint folgendes Symbol in der unteren rechten Ecke.

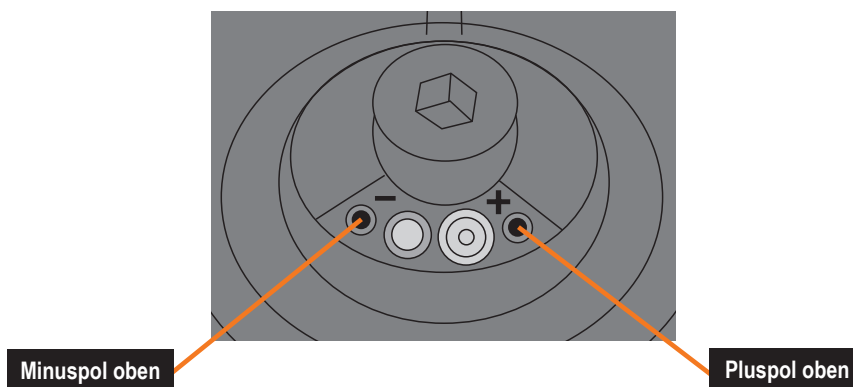


Um die Batterie zu wechseln, gehen Sie bitte wie folgt vor:

2. Lösen Sie die beiden Kreuzschlitzschrauben auf der Unterseite des Standpumpenfußes.



3. Heben Sie die Batteriefachabdeckung ab und ersetzen die Batterien (2 x 1.5 V AAA). Achten Sie beim Einsetzen unbedingt auf die Plus- und Minus-Zeichen am Rand des Batteriefachs. Setzen Sie die Batterien so ein, dass auf der Plusseite der Pluspol und auf der Minusseite der Minuspol der Batterie nach oben zeigt.



4. Schrauben Sie anschließend die Batteriefachabdeckung wieder zu. (**ACHTUNG:** nur handfest anziehen.)