



**DE. KONUS 2.0 Befestigungssystem**

Der SKS Steckradschutz ist ein leichtes Schutzblech mit maximalem Spritzschutz bei jedem Wetter. Um eine optimale Funktion sicher zu stellen, beachten Sie bitte die Montagehinweise.

Montage des Befestigungssystems:

Die Innenseite des Gabelschaftes muss für die Montage des Befestigungssystems fettfrei und sauber sein. Falls nötig, reinigen Sie den Gabelschaft.



DE

1. Wählen Sie die größtmögliche Spreizhülse **1a** oder **1b** aus, die in den Gabelschaft passt. Montieren Sie den passenden Gummiring wie in **Abbildung B** dargestellt auf die mittige Kerbe der Spreizhülse. Wählen Sie die das passende Konuspaar **3a** oder **3b**.
2. Montieren Sie den Adapter mit dem Spreizkonuspaar und sichern Sie diese mit der Schraube **4** und Mutter **6** (**Abbildung B**). Die Adapterschiene kurz **5a** dient dabei zur Montage an schmalen Gabelbrücken, während die Adapterschienen **5b** und **5c** für breitere vorgesehen sind. Die Länge der Adapterschiene sollte in etwa der Breite der Gabelbrücke entsprechen.
3. Ziehen Sie die Schraube **4** so an, dass sich das Befestigungssystem noch mit leichtem Druck in den Gabelschaft schieben lässt.
4. Führen Sie die Einheit in den Gabelschaft ein (**Abbildung C**) und richten Sie den Adapter parallel zur Fahrbahn aus und achten Sie darauf, dass der Pfeil auf dem Adapter **5** dabei in Fahrrichtung zeigt (**Abbildung D**).
5. Ziehen Sie die Schraube **4** nun fest. Ein „Knack-Geräusch“ ist dabei normal.

Montage des SKS Steckradschutzes (**Abbildung E**):

Schieben Sie den Steckradschutz von vorne auf die Adapterschiene bis sie einrastet. Dabei den Quick-Release-Knopf gedrückt halten.

Abnehmen des SKS Steckradschutzes (**Abbildung F**):

Zum Abnehmen den Quick-Release-Knopf drücken und den Radschutz nach vorne abziehen. Das Befestigungssystem bleibt im Steuerrohr fest montiert.

**SICHERHEITSHINWEIS:**

Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz des Adapters. Stellen Sie sicher, dass auch im voll eingefederten Zustand genügend Freiraum zwischen Radschutz und Reifen bzw. Radschutz und Gabelbrücke/Booster ist.

