

DE. KONUS 2.0 Befestigungssystem

Der SKS Steckradschutz ist ein leichtes Schutzblech mit maximalem Spritzschutz bei jedem Wetter. Um eine optimale Funktion sicher zu stellen, beachten Sie bitte die Montagehinweise.

Montage des Befestigungssystems:

Die Innenseite des Gabelschaftes muss für die Montage des Befestigungssystems fettfrei und sauber sein. Falls nötig, reinigen Sie den Gabelschaft.



DE

1. Wählen Sie die größtmögliche Spreizhülse **1a** oder **1b** aus, die in den Gabelschaft passt. Montieren Sie den passenden Gummiring wie in **Abbildung B** dargestellt auf die mittige Kerbe der Spreizhülse. Wählen Sie die das passende Konuspaar **3a** oder **3b**.
2. Montieren Sie den Adapter mit dem Spreizkonuspaar und sichern Sie diese mit der Schraube **4** und Mutter **6** (**Abbildung B**). Die Adapterschiene kurz **5a** dient dabei zur Montage an schmalen Gabelbrücken, während die Adapterschienen **5b** und **5c** für breitere vorgesehen sind. Die Länge der Adapterschiene sollte in etwa der Breite der Gabelbrücke entsprechen.
3. Ziehen Sie die Schraube **4** so an, dass sich das Befestigungssystem noch mit leichtem Druck in den Gabelschaft schieben lässt.
4. Führen Sie die Einheit in den Gabelschaft ein (**Abbildung C**) und richten Sie den Adapter parallel zur Fahrbahn aus und achten Sie darauf, dass der Pfeil auf dem Adapter **5** dabei in Fahrrichtung zeigt (**Abbildung D**).
5. Ziehen Sie die Schraube **4** nun fest. Ein „Knack-Geräusch“ ist dabei normal.

Montage des SKS Steckradschutzes (Abbildung E):

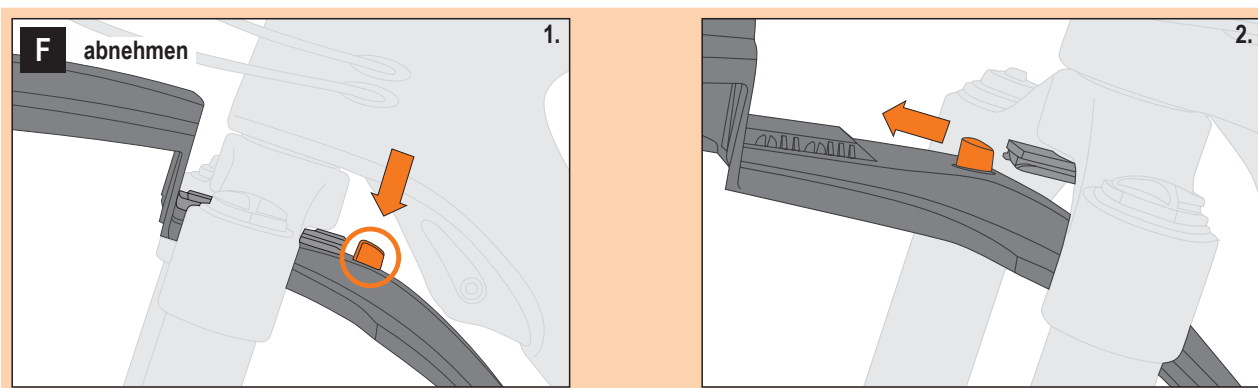
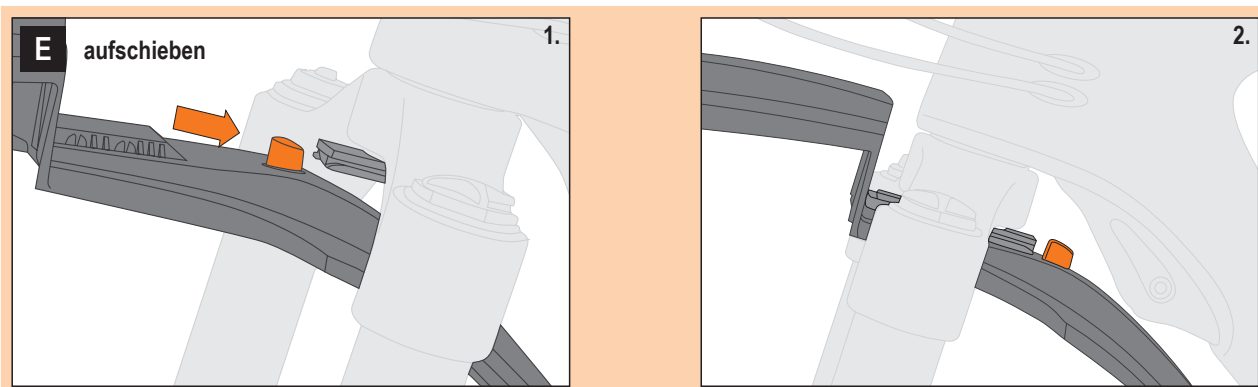
Schieben Sie den Steckradschutz von vorne auf die Adapterschiene bis sie einrastet. Dabei den Quick-Release-Knopf gedrückt halten.

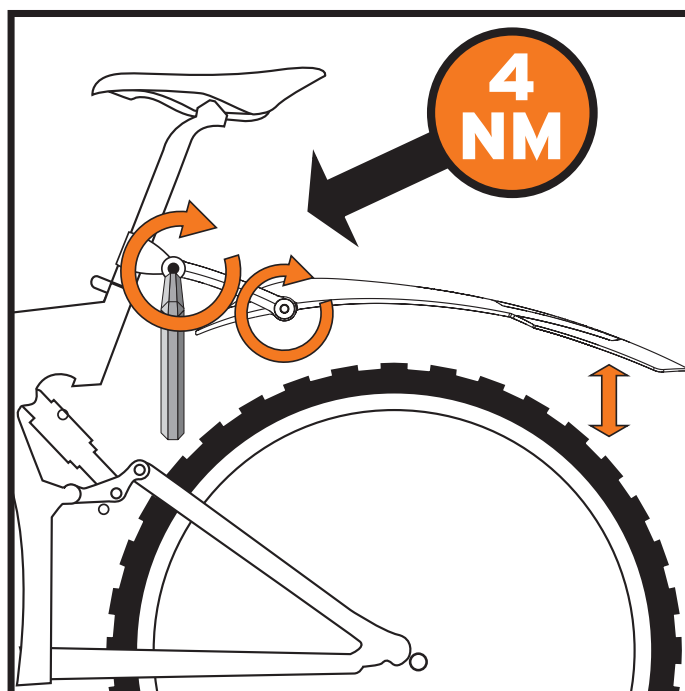
Abnehmen des SKS Steckradschutzes (Abbildung F):

Zum Abnehmen den Quick-Release-Knopf drücken und den Radschutz nach vorne abziehen. Das Befestigungssystem bleibt im Steuerrohr fest montiert.

SICHERHEITSHINWEIS:

Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz des Adapters. Stellen Sie sicher, dass auch im voll eingefederten Zustand genügend Freiraum zwischen Radschutz und Reifen bzw. Radschutz und Gabelbrücke/Booster ist.





DE. X-BLADE

Sichere Befestigung durch Quick-Release Power-Strap. Doppelgelenk für individuelle Anpassung.