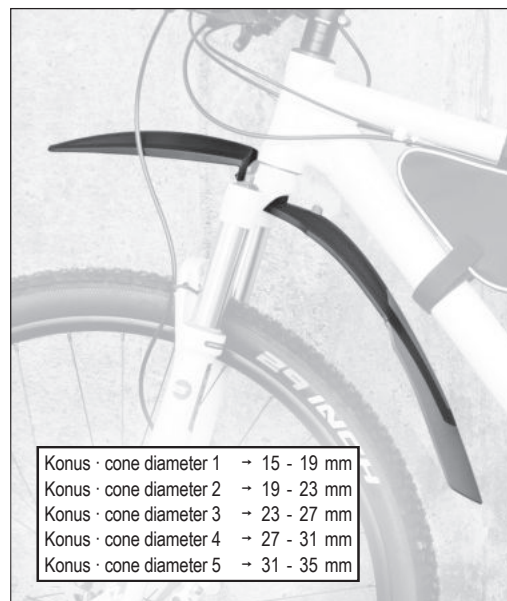
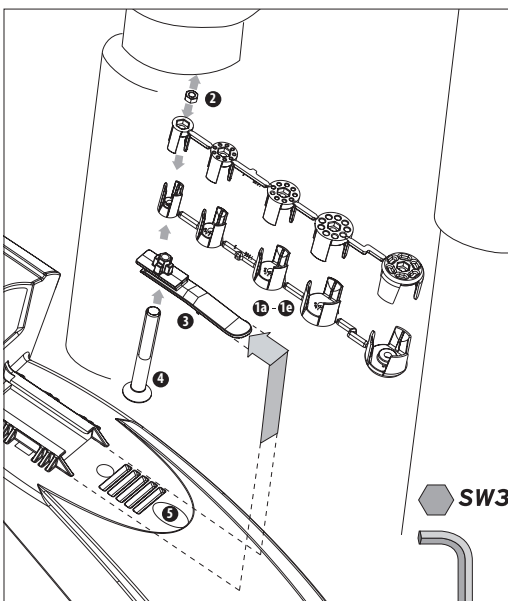


- Radgröße | **29" (auch für 27.5plus)**
- Reifenbreite | **3.0"**
- Gewicht | **112 g**



ACHTUNG

bitte den Mindestabstand zwischen Reifen und Rahmen bei vollem Federweg beachten!

DE. Bedienungsanleitung

Das Dirtboard ist ein leichtes Dirtboard mit maximalem Spritzschutz bei jedem Wetter. Die flexiblen Softspoiler halten auch bei extremen Bodenverhältnissen Regen und Schmutz sicher ab. Um eine optimale Funktion sicher zu stellen, beachten Sie bitte die Montagehinweise.

Montage des Dirtboards:

- Die Innenseite des Gabelschaftes muss für die Montage des Adapters fettfrei und sauber sein. Falls nötig, reinigen Sie den Gabelschaft von der Unterseite her.
1. Wählen Sie das größtmögliche Spreizkonuspaar **1b - 1a** aus, das in das Steuerrohr passt. Montieren Sie den Adapter **3b** oder **3a** auf das Spreizkonuspaar **1b - 1a** und sichern Sie diese mit der Schraube **4** und Mutter **2**. Der Adapter **3b** dient dabei zur Montage an schmalen Gabelbrücken, während der Adapter **3a** für breite vorgesehen ist.
 2. Ziehen Sie die Schraube **4** so an, dass sich die Einheit noch mit leichtem Druck in den Gabelschaft schieben lässt.
 3. Richten Sie den Adapter parallel zur Fahrbahn aus und achten Sie darauf, dass der Pfeil auf dem Adapter **3b** oder **3a** dabei in Fahrrichtung zeigt.
 4. Ziehen Sie die Schraube **4** fest.

Montage des Dirtboards:

Schieben Sie das Dirtboard von vorne auf den Adapter bis es einrastet. Dabei den Quick-Release-Knopf **5** gedrückt halten.

Abnehmen des Dirtboards:

Zum Abnehmen den Quick-Release-Knopf **5** drücken und das Dirtboard nach vorne abziehen. Der Adapter bleibt im Steuerrohr fest montiert.

Sicherheitshinweis:

Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz des Adapters. Stellen Sie sicher, dass auch im voll eingefederten Zustand genügend Freiraum zwischen Dirtboard und Reifen bzw. Dirtboard und Gabelbrücke/Booster ist.