



DE . ROWDY SET

ROWDY bietet maximalen Spritzschutz für Jugend- und Mountainbikes mit Reifengröße 20-24 Zoll. Es lässt sich leicht und schnell montieren und ist für die meisten Rahmengeometrien mit und ohne Federung geeignet.

MONTAGE HINTEN

1. Lösen Sie die Schraube A und nehmen Sie den Adapter B und Halter C zusammen vom Radschutz ab.
2. Lösen Sie die beiden Schrauben im Halter C und nehmen Sie den Adapter B ab. ROWDY wird mit zwei Adaptern (B1 + B2) zur Befestigung an der Sattelstütze und am Sitzrohr geliefert. Wählen Sie den passenden Adapter für Ihre Sattelstütze:
 - Adapter B1 für \varnothing 25-32 mm
 - Adapter B2 für \varnothing 32-37 mm
 (die Adapter sind auf dem Rand entsprechend markiert)
3. Legen Sie den passenden Adapter und den Halter um die Sattelstütze oder das Sitzrohr des Rahmens. Drehen Sie die Schrauben wieder ein, und ziehen Sie leicht an. Richten Sie die Adapter und Halter in der Höhe aus und ziehen Sie die Schrauben fest.
4. Den Radschutz jetzt wieder am Halter C festschrauben.
5. Ist der Radschutz zu lang für den Rahmen, kann er entlang der Markierung auf dem Radschutz mit einer robusten Schere gekürzt werden.
6. Mit den Schrauben A und D lässt sich ROWDY optimal an die Geometrie Ihres Bikes anpassen. Der Abstand zum Reifen muss dabei ausreichend sein.

MONTAGE VORNE

7. Fahrrad ohne Federgabel

Die beiden Montagewinkel E wie abgebildet mit Schraube, Unterlegscheibe und Mutter an der Gabel befestigen und die Schraube festziehen.
Schieben Sie nun die beiden Radschützer bis zum Anschlag auf die Montagewinkel (ggf. müssen die Winkel nachgebogen werden).
8. a + b Fahrrad mit Federgabel

Die Montageposition ist abhängig von Federgabel und Rahmengeometrie.
Wählen Sie eine zu Ihrem Fahrrad passende Montageposition aus und montieren Sie den Radschutz mit den beiden Montagewinkeln entsprechend der Abbildungen 8a, b (ggf. müssen die Winkel nachgebogen werden).

SICHERHEITSHINWEIS

Kontrollieren Sie nach der Montage nochmals ob alle Schrauben fest angezogen sind und die Radschützer ausreichend Abstand zum Reifen haben. Der Abstand sollte am gesamten Reifen (ggf. im eingefederten Zustand prüfen) ausreichend sein. Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den korrekten Sitz der Radschützer. Ist der Abstand des Radschützers zum Reifen nicht ausreichend, kannes zur Beschädigung des Radschützers oder zum Sturz kommen. Achten Sie darauf, dass die einwandfreie Funktion von Bremsen und Federung gewährleistet ist und der Randschützer nicht mit den beweglichen Teilen der Bremse oder Federung in Berührung kommt. Wenn der Vorderradschutz abmontiert werden soll, müssen auch die Metallwinkel abmontiert werden.