



## DE. MONTAGEANWEISUNG

Das SKS **RACEBLADE** ist ein ultraleichter Steckradschützer mit ausgezeichnetem Spritzschutz speziell für Renn- und Sporträder. Durch das einfache SKS Schnellmontage-System lässt sich das Raceblade in kürzester Zeit montieren. Das **RACEBLADE** ist für zwei verschiedene Reifenbreiten und Rahmengenometrien erhältlich:

**RACEBLADE:** Für Rennräder mit Reifenbreite 700/18-23 mm (incl. Aeroadapter)

**RACEBLADE XL:** Für Sport- und Tourenräder mit Reifenbreite 700/23-32 mm

### Montage hinten:

- 1 Richten Sie den Radschutz so aus, dass der Abstand zum Reifen an der vorderen Strebe (A) min. 1,5 cm beträgt, während die Strebe mit den Befestigungspunkten auf dem Rahmen aufliegt. Um den richtigen Abstand zu finden verschieben Sie die Strebe auf dem Rahmen nach oben oder unten. (Pfeile C)  
Der Abstand des Radschutzes zum Reifen sollte an der Strebe (B) jetzt ebenfalls 1,5 cm betragen. Ist der Abstand größer oder kleiner, muss die Strebe an Ihre Rahmengenometrie angepasst werden.
- 1A Befestigen Sie dazu zunächst die Strebe mit zwei Spanngummis auf jeder Seite am Hinterbau Ihres Rahmens, indem Sie die Spanngummis an den Befestigungspunkten einhaken. Spannen Sie die Gummis so fest, dass ein verrutschen der Streben auf dem Rahmen unmöglich ist.
- 1B Verwenden Sie ggf. zum Schutz des Rahmens die beiliegende Lackschutzfolie. Zur permanenten Befestigung der Streben mit den mitgelieferten Kabelbindern siehe unter »Permanente Befestigung der Radschützer«
- 2 Durch verändern des Strebenwinkels (D) kann der Abstand der Strebe (B) zum Reifen verändert werden. Halten Sie dazu die Strebe am Befestigungspunkt mit einer Hand am Rahmen fest. Mit der anderen Hand biegen Sie mit leichtem Druck die Strebe in die richtige Position. Prüfen Sie erneut den Abstand des Radschützers zum Reifen und wiederholen Sie diese Schritte ggf. bis der Abstand zum Reifen über die gesamte Länge parallel verläuft.
- 2A Kürzen Sie die Spanngummis ggf. mit einer Schere, so dass die Enden nicht mit Teilen der Laufräder in Berührung kommen können.
- 3 Kontrollieren Sie zum Schluss ob der Abstand des Radschutzprofils zur Bremse richtig eingestellt ist. Er sollte mindestens 1 cm betragen. Falls nötig den Abstand durch verschieben des Profils in den Strebenbügeln einstellen.

### Montage vorne:

- 4 Kontrollieren Sie zunächst wie beim Hinterrad ob die Streben an die Geometrie der Gabel angepasst werden müssen. Achten Sie auf den gleichmäßigen Abstand von min. 1,5 cm zwischen Radschutz und Reifen über die gesamte Länge des Profils. Passen Sie ggf. die Form der Streben wie oben beschrieben an.
- 4A Verwenden Sie ggf. zum Schutz der Gabel die beiliegende Lackschutzfolie.
- 4B Abstand des Profils zur Gabel. Der Abstand zur Gabel sollte min. 1 cm betragen. Durch verschieben des Profils in den Strebenbügeln kann der Abstand zur Gabel reguliert werden. Achten Sie darauf, dass der Abstand zum Radschuh ausreichend ist wenn sich das Pedal in der vorderen Position befindet.
- 6 **Montage an Aerogabeln**  
Zur Montage der **RACEBLADE** (18-23 mm) an Aerogabeln verwenden Sie die beiden mitgelieferten Aeroadapter. Der Adapter wird über die Standard-Befestigungen geschoben und wie unter Text 1A beschrieben an den 4 Befestigungspunkten mit Spanngummis fixiert.

### Permanente Befestigung der Radschützer

Die **RACEBLADE** Radschützer können alternativ zur Befestigung mit den Quick-Release-Spanngummis auch mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigt werden. Diese Art der Befestigung ist nur zur permanenten Befestigung des **RACEBLADES** am Rad geeignet. Zur Montage verwenden Sie statt der Spanngummis je 2 Kabelbinder pro Seite. Achten Sie darauf, dass die Kabelbinder exakt in den dafür vorgesehenen Vertiefungen verlaufen. Ziehen Sie die Kabelbinder möglichst fest, so dass ein Verrutschen unmöglich ist. Die überstehenden Enden der Kabelbinder schneiden Sie mit einer Schere ab.

### Sicherheitshinweis!

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den korrekten Sitz der Radschützer. Wird der Mindestabstand des Radschützers zum Reifen nicht eingehalten, kann es zur Beschädigung des Radschützers oder zum Sturz kommen. Halten Sie deshalb bei der Montage unbedingt den Mindestabstand von 1,5 cm ein. Achten Sie darauf, dass die einwandfreie Funktion der Bremsen gewährleistet ist und der Radschützer nicht mit den beweglichen Teilen der Bremse in Berührung kommt. Die Befestigungsgummis unterliegen einer natürlichen Alterung durch UV-Strahlung. Prüfen Sie regelmäßig den Zustand der Spanngummis und tauschen Sie diese bei Beschädigung rechtzeitig aus.

### Profi Tipp

Wenn die Radschützer korrekt eingestellt sind, können die Profile mit den Strebenbügeln verschraubt werden. Nehmen Sie hierzu die fertig eingestellten Radschützer von ihrem Rad wieder ab.

- 8A Zur Erleichterung empfehlen wir ein 2 mm Loch an der entsprechenden Stelle vorzubohren.
- 8B Schrauben Sie nun die beiliegenden Schrauben durch das Profil in die Bohrung der Strebenbügel.

**ACHTUNG!** SKS haftet nicht für Schäden an Rahmenlackierung oder Carbon, die aus der Nutzung dieses Produkts resultieren. Der sachgemäße Gebrauch der Schutzfolie sowie regelmäßige Wartung inklusive der Reinigung des Rahmens und der Radschützer im Bereich der Befestigungspunkte beugen möglichen Schäden vor.