

Technische Daten und Hinweise

- ▶ Hauptlichtquelle: 1 Hochleistungs-LED (50 LUX, 125 Lm)
- ▶ Leistung: 1,6 W
- ▶ Eingangsspannung: 6-12 V DC
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO

Wichtig:

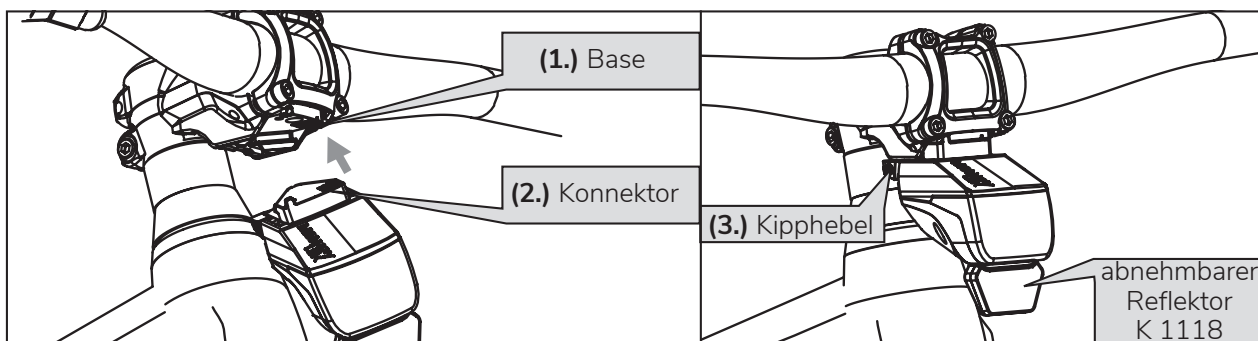
Die 6-12 V DC Version ist mit dem Symbol DC AC gekennzeichnet. Es wird darauf

hingewiesen, dass eine Verwendung der 6-12 V DC AC Version nur an Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung (E-Bikes) erlaubt ist, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist, oder wenn der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Die An-/Aus-Schaltung erfolgt über die

Anbringen der Beleuchtung:

- ▶ Beim Anbringen der Lampen muss das Licht des E-Bike Systems ausgeschaltet sein.
- ▶ Schalten Sie das Licht erst an, wenn die Lampen am E-Bike montiert sind.
- ▶ Verfügt Ihr E-Bike System nicht über einen Lichtschalter muss die Batterie beim Anbau der Lampen entnommen werden.
- ▶ Stellen Sie den Winkel des Lichtes so ein, dass Sie eine optimale Ausleuchtung, beginnend direkt vor dem Vorderrad, haben. Achten Sie bitte darauf, dass Sie das Licht nicht zu hoch einstellen und dadurch den Gegenverkehr blenden. Der Scheinwerfer ist so zu montieren, dass der Lichtkegel ca. 10 m vor dem Fahrrad auf die Fahrbahn trifft.
- ▶ Zum Einstellen des Scheinwerfers lösen Sie die Schraube auf der Unterseite leicht. Stellen Sie nun den Scheinwerfer im korrekten Winkel ein und Ziehen Sie die Schraube wieder fest an, so dass sich die Position des Scheinwerfers nicht mehr verändern kann.
- ▶ Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass der Scheinwerfer beim Lenken freigängig ist (er darf nicht an den Zügen hängen bleiben) und nicht verdeckt wird.
- ▶ Für Scheinwerfer am Fahrrad gelten folgende Anbauhöhen: min. Höhe: 400 mm, max. Höhe: 1200 mm



Um das MonkeyLink Modulo mit dem Fahrrad zu koppeln, führen Sie es mit dem integrierten Teil des Halters (Konnektor (2.)) in unmittelbare Nähe der Base (1.), bis Sie die magnetische Anziehung spüren. Rasten Sie das Zubehöerteil an der Base ein bis Sie ein „Klick-Geräusch“ der mechanischen Verrastung hören. Vergewissern Sie sich, ob der Kipphebel (3.) vollständig eingerastet ist.

Zum Lösen des MonkeyLink Moduls betätigen Sie den Kipphebel (3.) und ziehen das Modul nach vorne aus der Rastung.

Benutzung der Anti Theft Schraube:

- ▶ Die Anti Theft Schraube wird lampenseitig vormontiert. Soll die Lampe permanent am Rad verbleiben (z.B. als Diebstahlschutz), lösen Sie die Schraube zur Winkelverstellung. Heben Sie dann die Walze vorsichtig ab, bis das Schraubenloch zur Anti Theft Schraube zugänglich ist. Verbinden Sie dann die Module und schrauben die Anti Theft Schraube mit einem 1,5 mm Sechskantschlüssel mit ca. 3 Umdrehungen ein. Dann setzen Sie das Frontlicht wieder auf die Walze, stellen den richtigen Winkel ein und ziehen die Walzenschraube fest.

ACHTUNG: Bei der Montage ist äußerste Vorsicht geboten. Wir empfehlen die Montage von einem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Transport der Beleuchtung:

- ▶ Bitte achten Sie darauf, dass die Lampe beim Transport in der Tasche unbedingt geschützt werden muss. Besonders die Kontakte müssen vor mechanischen Einflüssen geschützt werden.
- ▶ Die Verschlüsse müssen vor jedem Anbau auf Verschmutzung und anhaftende metallische Gegenstände geprüft werden.

Technische Daten und Hinweise

- ▶ Mit 3 LEDs
- ▶ Geprüft und zugelassen nach StVZO
- ▶ Stellen Sie mit der Einstellschraube das Rücklicht so ein, dass die Bezugsachse parallel zur Fahrbahn und parallel zur Fahrzeuglängsachse verläuft.
- ▶ Nennleistung: 0,48 W
- ▶ Eingangsspannung: 6V (6-12 V) DC AC

Wichtig:

Die 6-12 V DC Version ist mit dem Symbol DC AC gekennzeichnet. Es wird darauf

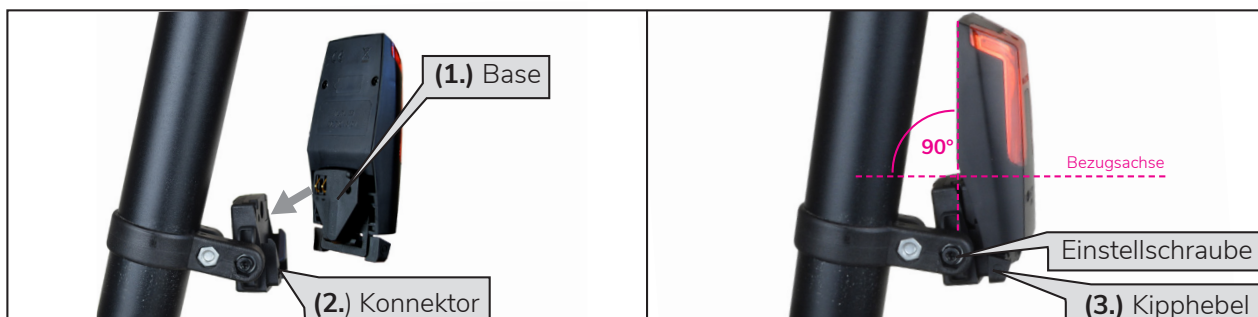
hingewiesen, dass eine Verwendung der 6-12 V DC AC Version nur an Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung (E-Bikes) erlaubt ist, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist, oder wenn der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen.

Die An-/Aus-Schaltung erfolgt über die

ACHTUNG Bei Ausfall einer Leuchtdiode muss die gesamte Leuchteinheit ausgetauscht werden!

Anbringen der Beleuchtung:

- ▶ Beim Anbringen der Lampen muss das Licht des E-Bike Systems ausgeschaltet sein.
- ▶ Schalten Sie das Licht erst an, wenn die Lampen am E-Bike montiert sind.
- ▶ Verfügt Ihr E-Bike System nicht über einen Lichtschalter, muss die Batterie beim Anbau der Lampen entnommen werden.
- ▶ Achten Sie vor jeder Fahrt darauf, dass die Rückleuchte nicht verdeckt wird.
- ▶ Achten Sie bei absenkbaaren Sattelstützen unbedingt darauf, dass die Lampe in abgesenktem Zustand der Sattelstütze nicht mit dem Sattel kollidiert.
- ▶ Für Rückleuchten am Fahrrad gelten folgende Anbauhöhen: min. Höhe: 250 mm, max. Höhe: 1200 mm



Um das MonkeyLink Modul mit dem Fahrrad zu koppeln, führen Sie es mit dem integrierten Teil des Halters (Konnektor **(2.)**) in unmittelbare Nähe der Base **(1.)**, bis Sie die magnetische Anziehung spüren. Rasten Sie das Zubehörteil an der Base ein, bis Sie ein „Klick-Geräusch“ der mechanischen Verrastung hören. Vergewissern Sie sich, ob der Kipphebel **(3.)** vollständig eingerastet ist.

Zum Lösen des MonkeyLink Moduls betätigen Sie den Kipphebel (3.) und ziehen das Modul nach oben aus der Rastung.

Benutzung der Anti Theft Schraube:

- ▶ Die Anti Theft Schraube wird lampenseitig vormontiert. Soll die Lampe permanent am Rad verbleiben (z.B. als Diebstahlschutz), verbinden Sie die Halterungsmodule und schrauben die Anti Theft Schraube im O des Logos mit einem 1,5 mm Sechskantschlüssel mit ca. 3 Umdrehungen ein.

ACHTUNG: Bei der Montage ist äußerste Vorsicht geboten. Wir empfehlen die Montage von einem Fachhändler vornehmen zu lassen.

Transport der Beleuchtung:

- ▶ Bitte achten Sie darauf, dass die Lampe beim Transport in der Tasche unbedingt geschützt werden muss. Besonders die Kontakte müssen vor mechanischen Einflüssen geschützt werden.
- ▶ Die Verschlüsse müssen vor jedem Anbau auf Verschmutzung und anhaftende metallische Gegenstände geprüft werden.